

Quesito n. 1

Ricevuto in data 09.06.2025

Richiesta indicazione andamento altimetrico degli impianti ferroviari.

Risposta

Con riferimento all'elaborato "T3 - Infrastruttura ferroviaria intervie e sentieri" allegato al bando, l'andamento altimetrico degli impianti ferroviari risulta definito come segue:

- La linea di corsa Udine – Pordenone, nel tratto del terminal intermodale, risulta in discesa in direzione Pordenone;
- Il tratto ferroviario di accesso al terminal tra lo scambio 17a e 17 b risulta in piano alla quota di circa 24,16 m e in leggera ascesa con pendenza 1,5‰;
- Il tratto ferroviario di connessione al fascio di presa e consegna dallo scambio 17b fino agli scambi F1 e F2 risulta anch'esso in piano alla quota di circa 24,16 m;
- Il fascio di presa e consegna dagli scambi F1- F2 (posti a quota 24,16 m) risulta in salita con pendenza di circa 1,1/1,2‰ fino allo scambio F4 (posto a quota 25,26 m);
- Il tratto di binario asta di manovra dallo scambio 17b (posto a quota 24,16) risulta in discesa con una pendenza del 1,1‰ fino al paraurti ad azione frenante (posto ad una quota 23,87 m);
- Il tratto di binario di ingresso al piazzale operativo dallo scambio n. 1 posto a quota 24,16, risulta in discesa con pendenza 1‰ fino al piazzale intermodale in corrispondenza dell'officina ricovero dei mezzi;
- I quattro binari a piazzale del terminal risultano in piano ad una quota di 23,86 m.

N.B.: Le quote altimetriche sono georiferite ai capisaldi di RFI posti sulla linea di corsa.

Si riportano le indicazioni relative ai binari contenute nel fascicolo di raccordo del terminal intermodale allegato al contratto di raccordo in corso di validità.

Tabella Binari

Numero o nome del binario (1)	Funzione (2)	Metri (3)	Pendenza ‰ (4)	Divieto manovra a spinta (5)	MarciapiEDE (6)	Linea TE (7)
Binario di collegamento	transito	77,78	1,5 ‰ ascesa	SI	NO	SI
Binario 1	Presenza e stazionamento rotabili	852,84	1.1 ‰ Lato Udine	SI	NO	SI
Binario 2	Presenza e stazionamento rotabili	844,30	1.2 ‰ Lato Udine	SI	NO	SI
Binario 3	Presenza e consegna, stazionamento rotabili	857,38	1.2 ‰ Lato Udine	SI	NO	SI
Binario 4 intermodale	Stazionamento rotabili e carico e scarico	859,35	0.00 ‰ (orizzontale)	SI	NO	NO
Binario 5 intermodale	Stazionamento rotabili e carico e scarico	789,22	0.00 ‰ (orizzontale)	SI	NO	NO
Binario 6 intermodale	Stazionamento rotabili e carico e scarico	750,18	0.00 ‰ (orizzontale)	SI	NO	NO

Numero o nome del binario (1)	Funzione (2)	Metri (3)	Pendenza ‰ (4)	Divieto manovra a spinta (5)	MarciapiEDE (6)	Linea TE (7)
Binario intermodale	7 Stazionamento rotabili e carico e scarico	750,27	0.00 ‰ (orizzontale)	SI	NO	NO
Tronchino 1 indipendenza	Asta di manovra	348,64	1.1 ‰ Lato Udine	SI	NO	NO
Tronchino 2	Officina e ricovero locomotore	68,04	0.00 ‰ (orizzontale)	SI	NO	NO
Tronchino 3	Ricovero locomotore	25,23	1,9 ‰	SI	NO	NO

(1) indicare il numero o il nome identificativo

(2) indicare la funzione e la relativa utilizzazione

(3) indicare i metri

(4) indicare anche il lato

(5) indicare il lato dove sussiste il divieto

(6) indicare sì o no

(7) indicare sì o no

I materiali dell'armamento sono costituiti da rotaie di tipo 60 E1 su traverse in cemento armato precompresso e/o legno ad attacco indiretto.

I paraurti dei binari tronchi sono del tipo in uso presso RFI. I paraurti dell'asta di manovra e del tronchino oltre il binario **1** del fascio di presa e consegna sono ad assorbimento di energia del tipo omologato da R.F.I.

I binari costituenti il fascio di presa e consegna (binari 1[^], 2[^], 3[^]) del raccordo sono elettrificati. I restanti binari del terminal intermodale e l'asta di manovra non sono elettrificati. All'interno del raccordo sono presenti attraversamenti a raso specifici per l'accesso ai binari del piazzale intermodale, i quali sono a raso, come da planimetria cui Allegato 1.

È presente un piano caricatore militare collocato nella parte terminale del binario 4 intermodale, indicato in planimetria con la sigla PCM.