

PROCEDURA APERTA

relativa a contratto attivo e con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento delle attività inerenti la gestione operativa del Terminal Intermodale di Pordenone

Codice Identificativo Gara (CIG): 7175745C17

VERBALE DI GARA N. 1 (prima seduta pubblica del giorno 08.11.2017 ore 11.00)

Premesso che

- la Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha indetto una procedura aperta relativa al contratto attivo avente ad oggetto l'affidamento del servizio di gestione operativa del Terminal Intermodale di Pordenone con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 ed ha proceduto alla pubblicazione del relativo bando come segue:
in data 07.08.2017 nella G.U.U.E
in data 14.08.2017 nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
in data 14.08.2017 nel sito della società;
in data 16.08.2017 nel sito del Ministero delle Infrastrutture;
in data 16.08.2017 nell'Osservatorio Appalti della Regione Friuli Venezia Giulia;
in data 16.08.2017 nell'Albo Pretorio del Comune di Pordenone;
in data 22.08.2017 sui quotidiani Il Tempo, Il Giornale e Libero
in data 23.08.2017 sul quotidiano Il Gazzettino
- a seguito di rettifica della documentazione di gara e proroga del termine ultimo di presentazione delle offerte, la Società Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha proceduto ad una nuova pubblicazione del bando, dell'avviso e di modelli aggiuntivi come segue:
in data 06.10.2017 nella G.U.U.E
in data 11.10.2017 nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
in data 12.10.2017 nel sito della società;
in data 11.10.2017 nel sito del Ministero delle Infrastrutture;
in data 11.10.2017 nell'Osservatorio Appalti della Regione Friuli Venezia Giulia;
in data 13.10.2017 sui quotidiani Il Tempo, Il Giornale, Il Gazzettino e Libero
- entro le ore 17,00 del giorno 06.11.2017, termine fissato nel bando di gara, sono pervenuti al protocollo della stazione appaltante n. 2 (due) plichi contenenti la documentazione per partecipare alla gara, relativi ai seguenti concorrenti:

1.	RAIL HUB MILANO SPA	Melzo (MI)
2.	HUPAC SPA	Busto Arsizio (VA)

Tutto ciò premesso

il giorno 08.11.2017 alle ore 11.00 presso la sede della Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in Via Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 – Pordenone, la Commissione giudicatrice nominata dall'Amministratore Delegato della Società in data 08.11.2017,

composta da:

- De Paoli p.i. Alfredo con funzione di Presidente di gara;
- Manzon dott. Giorgio con funzione di Commissario di gara;
- Muzio ing. Davide con funzione di Commissario di gara;

ed assistita da:

- avv. Anna Di Pasquale con funzione di segretario;
- geom. Campello Elisabetta dipendente della società quale supporto alle operazioni di gara;

dà avvio alla prima seduta pubblica alla presenza del dott. Paciaroni Roberto - Procuratore Speciale di HUPAC SPA.

Il Presidente mette a disposizione della Commissione i plichi, opportunamente custoditi nell'apposito armadio chiuso a chiave, e dispone di avviare le operazioni di gara.

Previa verifica della conformità e dell'integrità dei plichi pervenuti, si procede nell'ordine di arrivo dei plichi all'apertura degli stessi. La Commissione riscontra la conformità e l'integrità delle buste "A", "B" e "C" contenute nei plichi.

Passando quindi all'apertura ed all'esame della documentazione contenuta nelle buste "A - Documentazione Amministrativa", la Commissione riscontra quanto segue.

Concorrente n. 1 - RAIL HUB MILANO SPA

Nel corso dell'esame della documentazione, la Commissione ha riscontrato alcune carenze nel "Modello n. 2 – Dichiarazione requisiti" presentato dal concorrente RAIL HUB MILANO SPA e dalla società avallante OCEANGATE ITALIA SPA.

Ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, è stata inviata al concorrente, mediante PEC, richiesta di fornire i seguenti chiarimenti e/o integrazioni:

alla RAIL HUB MILANO SPA:

- Modello n. 2 punto 1
"di possedere il seguente software adeguato per la gestione del sistema integrato di monitoraggio e controllo accessi e rilevamento delle UTI:
....." (precisare)
- Modello n. 2 lett. q) *(selezionare opzione)*
q) ai sensi e per gli effetti di cui al comma 5, lettera m) dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016:
 i) di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri operatori economici e di aver formulato l'offerta autonomamente;
(Oppure)
 ii) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta;
(Oppure)
 iii) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta.

alla OCEANGATE ITALIA SPA

- Modello n. 2 lett. h) *(selezionare opzione)*
h) ☐ che l'operatore economico non è stato precedentemente coinvolto, in nessun modo, nella preparazione della presente procedura di appalto di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 50/2016 (art. 80, comma 5, lett. e))
oppure
h) ☐ che l'operatore economico è stato precedentemente coinvolto nella preparazione della presente partecipazione di appalto di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 50/2016 e, nello specifico, ha _____ (indicare le attività poste in essere dall'operatore economico nella fase di preparazione della presente procedura). In tali casi la Stazione Appaltante verificherà se la partecipazione dell'operatore economico alla preparazione della procedura determini una distorsione della concorrenza che non può essere risolta con misure meno intrusive di quelle di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 50/2016 (art. 80, comma 5, lett. e))
- Modello n. 2 lett. q) *(selezionare opzione)*
q) ai sensi e per gli effetti di cui al comma 5, lettera m) dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016:
 - i) di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con altri operatori economici e di aver formulato l'offerta autonomamente;
(Oppure)
 - ii) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta;
(Oppure)
 - iii) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di altri operatori economici che si trovano, nei suoi confronti, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta.

Si procede, quindi, con l'apertura della busta "A" del secondo concorrente.

Concorrente n. 2 - HUPAC SPA

Nessun rilievo.

Terminato l'esame della documentazione amministrativa di tutti i concorrenti, la società RAIL HUB MILANO SPA, contattata telefonicamente dal Presidente, comunica che provvederà a fornire i chiarimenti richiesti già nel primo pomeriggio.

Il Presidente, pertanto, sospende la seduta alle ore 13.15 e informa che le operazioni di gara verranno riprese nel pomeriggio dello stesso giorno, alle ore 15.30.

I plichi vengono riposti in apposito armadio chiuso a chiave nell'ufficio tecnico della Società.

Alle ore 15,30 del giorno 08.11.2017, presso la sede della Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in Via Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 – Pordenone, la Commissione giudicatrice composta da:

- De Paoli p.i. Alfredo con funzione di Presidente di gara ;
- Manzon dott. Giorgio con funzione di Commissario di gara;
- Muzio ing. Davide con funzione di Commissario di gara;

ed assistita da:

- avv. Anna Di Pasquale con funzione di segretario
- geom. Campello Elisabetta dipendente della società quale supporto alle operazioni di gara

riprende la prima seduta pubblica alla presenza del dott. Paciaroni Roberto - Procuratore Speciale di HUPAC SPA. Alle ore 16.00 pervengono, a mezzo PEC, i chiarimenti e/o integrazioni richiesti che, valutati positivamente dalla Commissione, consentono l'ammissione alla gara della società RAIL HUB MILANO SPA.

Terminato l'esame della documentazione amministrativa di tutti i concorrenti, il Presidente dispone di proseguire con l'apertura e la verifica formale del contenuto delle buste "B" di ciascun concorrente, seguendo il medesimo ordine di arrivo.

Per ogni concorrente si riscontra la presenza dei seguenti documenti che vengono siglati da tutti i componenti la Commissione:

1 - RAIL HUB MILANO SPA

Relazione costituita da n. 1 pag. di indice e n. 26 pag. progressivamente numerate contenenti l'offerta tecnica articolata in:

- ELEMENTO B1 Sub-elemento B1.1
 Sub-elemento B1.2
 Sub-elemento B1.3
- ELEMENTO B2
- ELEMENTO B3
- ELEMENTO B4

2 - HUPAC SPA

Fascicolo composto da n. 32 pag. progressivamente numerate contenenti l'offerta tecnica articolata in:

- ELEMENTO B1 Sub-elemento B1.1
 Sub-elemento B1.2
 Sub-elemento B1.3
- ELEMENTO B2
- ELEMENTO B3
- ELEMENTO B4

Il Presidente informa che la Commissione giudicatrice, al completo, procederà in sedute riservate all'esame e valutazione delle offerte tecniche, senza la partecipazione del segretario avv. Anna Di Pasquale, le cui funzioni verranno assunte dai uno dei componenti la Commissione stessa.

La seduta pubblica si conclude alle ore 16.20 ed i plichi vengono rinchiusi a chiave in apposito armadio e verranno messi a disposizione della stessa Commissione Giudicatrice durante le sedute riservate.

DE PAOLI p.i. Alfredo

MANZON dott. Giorgio

MUZIO ing. Davide

Il Segretario

Di Pasquale avv. Anna
