



INTERPORTO-CENTRO INGROSSO DI PORDENONE S.P.A.

(Società sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Camera di Commercio di Pordenone)

FINANZIAMENTO: L.R. n. 1/2005, art. 4, comma 176 – limite 14 (quota parte) e Delibera di Giunta Regionale 28.12.2007, n. 3301 - POG 2008 – capitolo 3872 – limite 15 (riferimento art 26, comma 9 della L.R. n. 4/1992)

LAVORI DI COMPLETAMENTO CENTRO INTERMODALE
2^A LOTTO – IMPIANTI FERROVIARI
P.I.P. ZONA OMOGENEA H1 IN COMUNE DI PORDENONE

ATTO AGGIUNTIVO AL DISCIPLINARE IN DATA 16.11.2013

RELATIVO AL CONFERIMENTO ALL'ING. ROBERTO CAROLLO DI TRIESTE DELL'INCARICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (per appalto integrato di esecuzione lavori e progettazione esecutiva) E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DI CUI AL D.Lgs. N. 81/2008

CIG. X4F0C8C8C1EF

* * * * *

Premesso che

Con disciplinare in data 16 novembre 2013 è stato conferito l'incarico indicato in epigrafe all'ing. Roberto Carollo di Trieste per un corrispettivo presunto di euro 19.000,00 a fronte di un importo complessivo stimato dell'intervento di circa euro 4.000.000,00, che prevedeva l'ampliamento ed il potenziamento della piattaforma ferroviaria in relazione a quanto previsto nella convenzione in 13.10.2013 tra Interporto di Pordenone, RFI e FSI in due fasi:

Fase 1) potenziamento e adeguamento del Terminal agli standard europei mediante aumento del numero di binari (dagli attuali n. 4 a n. 7 di cui n. 3 di presa-consegna e n. 4 operativi), allungamento dei binari (dagli attuali mt. 350 a mt. 750) e realizzazione di un'asta di manovra;

Fase 2) realizzazione di una stazione elementare a servizio dell'Interporto con le relative tecnologie e allaccio lato Udine.

Alla stipula della Convenzione attuativa sono seguiti gli aggiornamenti dei progetti che sono stati approvati da RFI/Trieste in dicembre 2013.

In dicembre 2013 è stato stipulato l'atto di comodato con RFI per la realizzazione di un binario con funzione di asta di manovra su area di proprietà della stessa RFI.

La stipula dell'atto di cessione delle aree di proprietà di FS alla Società Interporto, funzionali all'ampliamento del Terminal, è avvenuta in febbraio 2014.

In settembre 2014 è stato stipulato il contratto di raccordo con RFI e, quindi, sono state avviate le trattative con gli operatori intermodali per attivare il Terminal.

Con la suddetta convenzione RFI si impegna a supportare le attività di approfondimento tecnico per la progettazione degli interventi di cui alla fase 2).

In seguito alle intese con ing. Iacono, dapprima, e ing. Strisciuglio, poi, sono state avviate le attività di verifica del progetto al fine di definire, già da ora, l'assetto dei binari del terminal in funzione degli interventi da realizzare per il futuro adeguamento a stazione elementare. Ciò allo scopo di ridurre al minimo eventuali "false spese".

In aprile 2015 gli uffici di RFI/ROMA hanno consegnato alla Società Interporto la planimetria di progetto aggiornata e modificata per realizzare la stazione elementare accompagnata da una relazione tecnica.

Le modifiche di RFI al progetto consegnato dalla Società Interporto, hanno riguardato in particolare l'allaccio del fascio A/P alla linea Pordenone – Udine sia lato Venezia che lato Udine e il prolungamento dell'asta di manovra ad una lunghezza congruente al modulo della stazione (750m).

Nel dettaglio si prevede l'inserimento dei dispositivi, sia lato Pordenone che lato Udine, necessari all'ingresso / uscita dei treni dal fascio A/P con velocità di 60 Km/h e di apportate alla radice, lato Pordenone, le modifiche atte a separare i movimenti di arrivo e partenza treni da quelli di terminalizzazione.

La Società Interporto ha in corso le procedure per l'appalto dei lavori di completamento del Centro intermodale 1^a e 3^a LOTTO ed ha in programma di procedere entro il mese di aprile con l'appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del 2^a LOTTO – Impianti ferroviari ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del Codice dei contratti.

E' necessario aggiornare il progetto definitivo dei lavori del 2^a LOTTO – Impianti ferroviari a firma dell'ing. Roberto Carollo di Trieste già approvato da RFI (rilascio del permesso di costruire n. 11 in data 20/03/2015), che prevede la realizzazione di n. 3 binari di presa e consegna, n. 1 binario con funzione di asta di manovra e n. 2+2 binari operativi, in modo da recepire il nuovo assetto dei binari come ridefinito nel Piano regolatore del Terminal intermodale redatto da R.F.I. SpA (D.C.E. - Pianificazione e struttura servizi – S.O. progettazione funzionale) in aprile 2015 (allegato) e della necessità di collegare l'officina da realizzare con gli interventi del 5^a LOTTO.

considerato che

Le modifiche da apportare agli elaborati progettuali al fine di adeguarlo al Piano regolatore redatto da RFI/DCE non dipendono dal progettista e, pertanto, deve farsi carico l'Ufficio tecnico, supportato comunque dall'ing. Roberto Carollo, il quale, a sua volta, si impegna ad aggiornare ed integrare la relazione tecnica.

In seguito delle intese intercorse, l'ing. Roberto Carollo si è dimostrato disponibile ad assumere l'incarico di supportare l'Ufficio tecnico per l'adeguamento del progetto in relazione alle indicazioni del nuovo Piano regolatore redatto da RFI per il Terminal di Pordenone.

La proposta economica per lo svolgimento dell'incarico, che ammonta ad euro 1.000,00, è da ritenersi congrua in relazione alla specificità delle prestazioni e, tenuto conto dell'importo complessivo stimato delle prestazioni, è possibile integrare l'incarico affidato per la progettazione definitiva.

Trattandosi di prestazioni professionali complementari a quelle già affidate con disciplinare in data 16.11.2013, è necessario che le stesse vengano svolte dallo stesso progettista.

Il maggiore importo delle prestazioni trova copertura nell'utilizzo di parte del finanziamento indicato in epigrafe.

Tutto ciò premesso e considerato

il giorno sedici del mese di febbraio dell'anno duemilasedici (16.02.2016) presso la sede di Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in Pordenone – Interporto Centro Ingrosso – Settore F n. 1,

tra

il Responsabile del procedimento p.ind.ed. De Paoli Alfredo nato in Canada il 14.03.1952, il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse della Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con sede in Pordenone – Interporto Centro Ingrosso – Settore F n. 1, codice fiscale e partita IVA 00192610939, da una parte

e

l'ing. Roberto Carollo nato a Trieste il 16.08.1949, con studio in Trieste – Strada del Friuli n. 242, codice fiscale CRL RRT 49M16 L424X e partita IVA 01035540325, dall'altra

si conviene e stipula quanto segue.

ART. 1 - Le premesse sopra esplicitate formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 - Con il presente atto aggiuntivo si confermano, con le eccezioni che seguono per effetto di nuove necessità sopravvenute nella progettazione dei lavori di completamento del Centro Intermodale, i contenuti e la validità del disciplinare in data 16.11.2013.

ART. 3 - Le prestazioni riguardano il supporto all'Ufficio tecnico per la modifica e l'adeguamento del progetto definitivo in relazione alle indicazioni del nuovo PRG redatto da RFI e la redazione della relazione tecnica aggiornata.

ART. 4 - L'importo complessivo dell'intervento rimane invariato in circa euro 4.100.000,00.

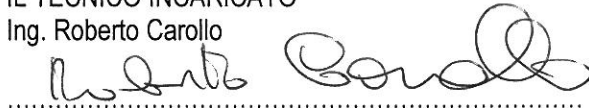
ART. 5 - Per l'espletamento delle attività sopra si prevede la seguente tempistica:

- a) entro il 18 marzo 2016 dovranno essere redatti tutti gli elaborati da presentare a RFI per l'ottenimento del parere di competenza;
- b) entro il 10 aprile 2016 dovranno essere completate le attività per aggiornare tutti gli elaborati necessari per la gara d'appalto.

ART. 6 - Il corrispettivo di cui all'art. 6 del disciplinare, in considerazione dei lavori aggiuntivi indicati in premessa, viene quantificato forfetariamente in complessivi euro 20.000,00 (euro 19.000,00 per le prestazioni di cui al suddetto disciplinare + euro 1.000,00 per le prestazioni di cui al presente atto aggiuntivo), comprensivo anche dei rimborsi spese e compensi accessori ed al netto solo dell'I.V.A., importo stabilito ed accettato in relazione alla quantità ed alla complessità delle attività da svolgere.

IL TECNICO INCARICATO

Ing. Roberto Carollo



ING. ROBERTO CAROLLO

ORDINE INGEGNERI - TRIESTE

N. 1556

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

p.ind. De Paoli Alfredo



visto:

IL PRESIDENTE DI INTERPORTO-CENTRO INGROSSO DI PORDENONE SpA

Rag. Giuseppe Bortolussi

