

CONTRATTO

Affidamento servizi tecnici di ingegneria i

Lavori di completamento del Centro Intermodale

6^a stralcio - Allungamento asta di manovra a mt. 750 – OPERE CIVILI

Prestazioni:

Redazione del progetto definitivo/esecutivo in collaborazione con l'Ufficio tecnico di Interporto

Importo stimato dei lavori a base d'asta, compresi oneri per la sicurezza: **euro 1.600.000,00**

CUP: G51G17000040007

CIG: 8608162002

Premesso che

- il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'Ufficio tecnico in aprile 2018, prevedeva una spesa complessiva di euro 2.000.000,00, così ripartita:

Importo complessivo dei lavori ed oneri per la sicurezza euro 1.700.000,00

Importo complessivo somme a disposizione euro 300.000,00

Totale generale euro 2.000.000,00;

- l'intervento relativo ai lavori di completamento Centro Intermodale - 6^a stralcio -

Allungamento asta di manovra a mt. 750 (CUP G51G17000040007) è stato inserito nella programmazione triennale 2020-2022 ed elenco annuale 2020 dei lavori pubblici approvati dal C.d.A. di Interporto con delibera n. 6 del 26.11.2019, successivamente aggiornato ed approvato dal C.d.A. di Interporto con delibera n. 3 del 06.03.2020;

- con L.R. 28/12/2017, n. 45, art. 6, commi 11-12-13-14-15, la Regione FVG ha stanziato a favore della società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. un importo di euro 3.000.000,00, a sollievo degli oneri da sostenere per opere di completamento Centro Intermodale;

- con decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018, la Direzione Centrale Infrastrutture e territorio – Servizio trasporto pubblico regionale e locale ha concesso a favore della società

Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. un contributo di euro 3.000.000,00, a copertura delle spese previste dal progetto di opere di completamento del centro intermodale, suddivisi in:

Lotto 6 – Allungamento asta di manovra ferroviaria a 750 metri per un costo programmato di euro 2.000.000,00;

Lotto 7 – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale per un costo programmato di euro 1.000.000,00;

- con decreto n. 5705/TERINF del 11.12.2019, la Direzione Centrale Infrastrutture e territorio – Servizio trasporto pubblico regionale e locale, su motivata istanza del beneficiario Interporto S.p.A. del 19.06.2019 ed integrata in data 30.10.2019, prorogava i termini per l'ultimazione e la rendicontazione come segue:

a) per il Lotto 6 - Allungamento dell'asta di manovra ferroviaria a 750 metri, ultimazione dei lavori entro il 30.06.2021;

b) per il Lotto 7 - Realizzazione del parcheggio di accesso al terminale intermodale, ultimazione dei lavori entro il 30.06.2021;

e, per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo dei lavori, stabiliva il termine del 31.12.2021;

- con il suddetto decreto n. 5705/TERINF dd. 11.12.2019, la Regione FVG, in riferimento al progetto di fattibilità redatto dall'Ufficio tecnico di Interporto (aggiornamento in novembre 2019), ha approvato la variazione del quadro economico relativo all'intervento di cui al Lotto 6 (CUP G51G17000040007) - Allungamento asta di manovra ferroviaria a 750 metri, del costo complessivo programmato di euro 2.000.000,00, così come di seguito ripartito:

A) Importo lavori e oneri di sicurezza

- Opere stradali	€ 600.000,00
- Opere in C.A. (sottopasso e muri di contenimento)	€ 900.000,00
- Opere accessorie (illuminazione, recinzione, ecc.)	€ 100.000,00

	Sommano A)	€ 1.600.000,00
	B) Somme a disposizione dell'amministrazione	
	- Acquisizione aree di sedime asta di manovra (vedi allegato)	€ 86.000,00
	- Spese generali e tecniche (vedi allegato)	€ 280.000,00
	- Oneri per assistenza da parte di R.F.I. S.p.A.	€ 10.000,00
	- Imprevisti	€ 24.000,00
	Sommano B)	€ 400.000,00
	Importo complessivo (A+B)	€ 2.000.000,00
	<ul style="list-style-type: none"> in data 06.02.2020 è stato stipulato con R.F.I. S.p.A. l'atto di acquisizione dell'area di sedime dell'asta di manovra; con decreto di erogazione n. 2815/TERINF del 17.07.2020, la Direzione Centrale Infrastrutture e territorio – Servizio porti, navigazione interna e logistica, ai sensi dell'articolo 2 della legge regionale 1 aprile 2020, n. 5 per il quale - in deroga alle disposizioni di cui alla legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso) - ha disposto la liquidazione di complessivi euro 1.800.000,00 a favore della Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., corrispondente al 60% del contributo regionale di euro 3.000.000,00 concesso con decreto n 1847/TERINF del 03.05.2018. 	
	Considerato che	
	<ul style="list-style-type: none"> l'Ufficio tecnico di Interporto S.p.A., costituito da n. 3 dipendenti, non dispone di tutte le competenze occorrenti per lo sviluppo compiuto delle attività di progettazione che prevedono prestazioni specialistiche e, pertanto nel casi specifico, ha la necessità di avvalersi di professionisti esterni in possesso dei requisiti necessari per la progettazione di opere strutturali ed idrauliche, con i quali costituire un gruppo misto per l'esecuzione dei relativi servizi di ingegneria e architettura; 	

- è stata effettuata una consultazione informale e, tra l'altro, è stato anche preliminarmente consultato, in quanto iscritto nell'Elenco operatori economici di Interporto, l'ing. **Paolo Gerussi** Direttore tecnico della società di ingegneria D'Orlando Engineering s.r.l. di Udine, che sta svolgendo per conto di Autovie Venete l'incarico di Direttore Operativo dei lavori relativi al sottopasso ferroviario (ad est del Centro intermodale) della costruenda strada di Circonvallazione sud della città di Pordenone, il quale ha preso conoscenza di tutti gli elaborati progettuali in possesso di Interporto e si è dimostrato disponibile ad assumere l'incarico di cui in oggetto;

- il curriculum professionale documenta esaustivamente l'esperienza ed i requisiti di capacità economica/finanziaria nonché di capacità tecnica/organizzativa posseduti dalla società di ingegneria D'Orlando Engineering s.r.l. per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente affidamento;

- la società di ingegneria possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile e professionale e tutela legale per un importo adeguato, come prevista dall'art. 24, comma 4 del Codice;

- la previsione complessiva del corrispettivo a base d'asta, determinata nel rispetto delle tariffe professionali di cui al D.M. 17.06.2016, ammonta ad **euro 72.140.00**, oltre ad eventuali oneri previdenziali e IVA, risulta così ripartita:

Prestazioni a percentuale (importo soggetto a ribasso d'asta)	euro 71.740.00
---	-----------------------

Prestazioni a vacazione (riferimento art. 6, comma 2 del D.M. 17.06.2016) per i servizi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del RUP, non suscettibili di un'esatta predeterminazione del corrispettivo (non soggette a ribasso d'asta in quanto già determinate in applicazione dei minimi tariffari)	
--	--

ore 8.00 x euro/ora 50.00 =	euro 400.00
-----------------------------	--------------------

- il costo dell'intervento, comprensivo dei servizi tecnici affidati all'esterno, è finanziato dalla

Regione FVG con con decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018, della
Direzione Centrale Infrastrutture e territorio – Servizio trasporto pubblico regionale e
locale.

Atteso che

- la determinazione n. 3 del 21.04.2004 dell'ANAC prevede che, ferma restando l'opzione fondamentale del legislatore per una progettazione in senso proprio effettuata all'interno della stazione appaltante, ove nelle sue articolazioni organizzative non siano ravvisabili, oppure non siano disponibili o sufficienti, tutte le professionalità all'uopo necessarie, è possibile costituire gruppi di progettazione misti, formati da dipendenti aventi un'adeguata professionalità e da professionisti esterni occorrenti per lo svolgimento di prestazioni specialistiche, fermo restando l'obbligo di coordinamento interno;
- per le procedure indette entro il 31 dicembre 2021 si applica l'art. 1, comma 2, lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 (in deroga a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.) che prevede, **per servizi di importo inferiore ad euro 75.000,00**, l'affidamenti diretto da parte della stazione appaltante, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- la procedura di affidamento dei servizi di cui al presente contratto, è stata espletata in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia raggiungibile al seguente URL <https://eappalti.regione.fvg.it> (di seguito "Portale") all'interno dell'area "RDO online" relativa alla presente procedura;
- fatto salvo quanto previsto all'art. 29, comma 1, secondo periodo, del Codice, tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatore economico si intendono validamente ed efficacemente effettuate per mezzo della piattaforma eAppalti della Regione FVG;

- la procedura si è conclusa in data 29.01.2021 e il Responsabile del Procedimento ha aggiudicato l'appalto a D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l. per un importo di euro 50.589,30 esclusi eventuali oneri previdenziali ed IVA, così ripartito:
per prestazioni a percentuale, al netto del ribasso d'asta del 30,04% 50.189,30 euro
per prestazioni a vacazione, non soggette a ribasso d'asta 400,00 euro
- l'offerta del professionista presentata in data 29.01.2021 risulta congrua ed il ribasso applicato risulta vantaggioso per la Stazione Appaltante;
- l'autocertificazione relativa al possesso dei requisiti dell'operatore economico è stata resa mediante DGUE e dichiarazione complementare al DGUE elettronico;
- effettuate le verifiche di legge, in base alla documentazione acquisita dalla Stazione Appaltante, l'operatore economico risulta in possesso dei requisiti di ordine generale e di capacità economico - finanziaria adeguati per la stipula ed esecuzione del contratto;
- l'operatore economico risulta regolare con il versamento dei contributi come da DURC rilasciato in data 06/11/2020;
- la verifica del possesso dei requisiti si è conclusa positivamente, come risulta dal verbale del responsabile del procedimento in data 22.02.2021, con la conseguente efficacia dell'aggiudicazione del servizio;
- l'operatore economico ha presentato la documentazione richiesta ai fini della stipula del presente contratto che, anche se non materialmente allegata, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- le funzioni di direttore dell'esecuzione del presente appalto di servizi, come *infra* definito, ex articoli 31 e 101 del Codice dei contratti, saranno svolte dal RUP.

Tutto ciò premesso, considerato e preso atto

In data ventitre del mese di febbraio dell'anno duemilaventuni (23.02.2021)

tra

Bortolussi Giuseppe nato a Zoppola (PN) il 20.06.1952, il quale interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse di Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. (Società sottoposta all'attività di direzione e coordinamento della Camera di Commercio I.A.A. di Pordenone e Udine) con sede in Pordenone – Via Interporto Centro Ingrosso n. 114/5, codice fiscale e partita IVA 00192610939, in seguito denominata "COMMITTENTE" o Stazione appaltante, da una parte,

e

Guaran Gianpaolo nato a Udine il 29.09.1955 in qualità di Legale Rappresentante della D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l. con sede legale in Vi Carducci, 62/a a Udine partita IVA 00537050304, di seguito denominato "SOCIETA' INCARICATA" o Appaltatore, dall'altra parte, si conviene e stipula quanto segue.

Art. 1 – Premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Il presente contratto è stipulato e sottoscritto ai sensi e per gli effetti dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 2 - Oggetto dell'incarico

Il COMMITTENTE affida alla SOCIETA' INCARICATA, che accetta, l'incarico consistente nell'assunzione dei servizi tecnici di architettura e ingegneria relativi alla redazione della progettazione definitiva/esecutiva in collaborazione con l'Ufficio tecnico di Interporto, comprese le altre prestazioni accessorie desumibili dal calcolo del corrispettivo a base d'asta.

IL COMMITTENTE mette a disposizione tutti gli elaborati progettuali (progetto di fattibilità tecnico economica, rilievi plano-altimetrici di dettaglio, relazione geognostica e geologica, screening, ecc. come meglio specificati nel Capitolato tecnico prestazionale) di cui la SOCIETA' INCARICATA ha già preso visione al fine di formulare la propria offerta, in formato digitale.

Sono escluse dall'incarico, in quanto svolte dall'Ufficio tecnico di Interporto, le seguenti prestazioni:

- a) capitolato speciale di appalto – parte amministrativa
- b) schema di contratto
- c) coordinamento delle attività progettazione
- d) cronoprogramma
- e) redazione del PSC.

Art. 3 – Documenti contrattuali

Fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto, per quanto non vengano ad esso materialmente allegati, i seguenti documenti:

- il capitolato tecnico prestazionale;
- il progetto di fattibilità e tutti gli altri elaborati progettuali precedentemente redatti messi a disposizione dal COMMITTENTE;
- l'offerta economica;
- la polizza assicurativa per responsabilità civile e professionale.

Art. 4 – Leggi e norme vincolanti

Sono altresì contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme attualmente vigenti in materia di lavori pubblici e, in particolare:

- D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” per le parti ancora in vigore;
- D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- la normativa tecnica ed ogni altra disposizione statale e regionale vigente.

Art. 5 - Contenuti e modalità di svolgimento delle prestazioni inerenti la progettazione

definitiva/esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

Per quanto riguarda le attività attinenti alla progettazione la SOCIETA' INCARICATA ha ricevuto dal COMMITTENTE il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio tecnico in conformità a quanto previsto al CAPO I – sezione II, dagli art. 17 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010.

In esecuzione del presente incarico la SOCIETA' INCARICATA si atterrà, oltre a quanto previsto dal Capitolato tecnico prestazionale, alle seguenti prescrizioni:

- il progetto definitivo/esecutivo dovrà essere redatto nel rispetto delle indicazioni del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio tecnico di Interporto, nonché delle prescrizioni dettate nei titoli abilitativi o in sede di accertamento di conformità urbanistica, o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità ambientale, se previste;
- ai sensi dell'art. 24 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, il progetto definitivo/esecutivo dovrà essere composto dai seguenti documenti, salva diversa motivata determinazione del responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 15, comma 3 del D.P.R. 207/2010:
 - a) relazione illustrativa generale;
 - b) relazioni specialistiche;
 - c) elaborati grafici;
 - d) calcoli esecutivi delle strutture;
 - e) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
 - f) computo metrico estimativo e quadro economico;
 - g) cronoprogramma;
 - h) elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
 - i) capitolato speciale di appalto – parte tecnica.

Lo schema di contratto, il capitolato speciale di appalto – parte amministrativa, il quadro

economico, il piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 ed il cronoprogramma verranno redatti dall'Ufficio tecnico di Interporto;

- gli elaborati di progetto esecutivo dovranno essere redatti con le modalità indicate dall'art. 34 all'art. 43 del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., con l'avvertenza che il piano di sicurezza e di coordinamento sarà redatto nel rispetto dell'allegato XV del D.Lgs. n. 81/2008;
- dovrà svolgere le prestazioni affidate tenendosi in costante contatto il COMMITTENTE tramite il Responsabile del Procedimento, il quale si fa carico di coordinare le attività di progettazione affidate con il presente contratto con quelle che verranno svolte dall'Ufficio tecnico della Società;
- dovrà partecipare nel corso della redazione del progetto alle riunioni presso gli uffici del COMMITTENTE, finalizzate alle verifiche preliminari ed accettazione del progetto in relazione alla risoluzione di eventuali problematiche ed agli obiettivi da raggiungere;
- dovrà tenere contatti e riunioni presso gli uffici del Comune di Pordenone, i Vigili del Fuoco, l'A.S.L., R.F.I. S.p.A., ecc. finalizzati all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni;
- dovrà partecipare alle procedure di verifica e validazione del progetto, per quanto attiene in particolare alle strutture;
- dovrà apportare modifiche ed integrazione degli elaborati di progetto che si rendessero necessarie per la sua approvazione, che siano giustificate da oggettive e riconoscibili esigenze tecniche e di normativa, fino alla completa conclusione dell'iter autorizzativo (approvazione del C.d.A. di Interporto, pareri favorevoli da parte degli Enti da coinvolgere ai fini del rilascio dell'autorizzazione edilizia e validazione del progetto), senza che ciò dia diritto a speciali maggiori compensi.

Nel caso in cui, per qualsiasi ragione, si rendessero necessarie varianti o aggiunte al progetto già approvato, la SOCIETA' INCARICATA, per i nuovi elaborati che andrà a redigere, avrà

diritto ad un compenso aggiuntivo, da concordare preliminarmente con il COMMITTENTE,

purchè non conseguenti ad errori e/o carenze progettuali.

Art. 6 – Ripartizione sintetica delle attività di progettazione

Prestazioni svolte/fornite da Ufficio tecnico

- a) Capitolato speciale di appalto – parte amministrativa
- b) Schema di contratto
- c) Coordinamento delle attività progettazione
- d) Cronoprogramma
- e) Redazione documentazione relativa alla sicurezza (Documento preliminare, PSC, ecc.)
- f) Piano di occupazione delle aree
- g) Quadro economico
- h) Verifica compatibilità con PRGC
- i) Elaborati di inquadramento territoriale
- j) Documentazione fotografica
- k) Planimetria catastale
- l) Estratto P.R.G.C.
- m) PAIL – Estratto Cartografia Pericolosità idraulica e normativa
- n) Planimetria tratto ferroviario “Stazione Pordenone – Terminal intermodale/Interporto”
- o) Stato di fatto del Terminal intermodale al 31.12.2020
- p) Estratto progetto sottopasso esistente
- q) Estratto progetto pista ciclabile esistente
- r) Indagini geologiche su aree contermini
- s) Screening

Prestazioni affidate all'Appaltatore

- a) Relazione tecnica

- b) Relazione di calcolo strutture (allargamento sovrappasso e muri di sostegno)
- c) Relazione di calcolo stabilità del rilevato ferroviario (escluso ballast) – Terre armate
- d) Relazione sulle opere sistemazione scarpate (verde e opere drenaggio)
- e) Relazione idraulica
- f) Capitolato speciale di appalto – parte tecnica
- g) Elenco prezzi unitari
- h) Analisi dei prezzi unitari
- i) Computo metrico estimativo
- j) Piano di manutenzione
- k) Elaborati grafici

Art. 7 - Divieto di cessione del contratto

Il presente contratto non può essere ceduto, ad eccezione dei casi previsti dalla legge, a pena di nullità.

Art. 8 – Tempo utile per l'espletamento del servizio

Il tempo utile per la redazione del progetto definitivo/esecutivo e CSP è stabilito in **giorni 100** decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente contratto, così ripartito:

giorni 10 per la redazione degli elaborati del progetto definitivo, ad integrazione di quelli già redatti dall'Ufficio tecnico di Interporto, necessari per completare la documentazione richiesta per lo specifico intervento inserito nelle schede T2 e T3, inviate alla Regione FVG in data 16.12.2020, per poter accedere ai piani di ripresa e di resilienza del "Recovery Fund";

giorni 40 per la redazione degli elaborati del progetto definitivo necessari per l'ottenimento delle autorizzazioni (permesso di costruire, parere RFI, ecc.), a partire dalla data di consegna della Relazione geologica aggiornata/integrata;

giorni 50 per la redazione del progetto esecutivo decorrenti dalla data di ottenimento della

autorizzazione edilizia da parte del Comune di Pordenone.

Art. 9 – Variazione dei termini contrattuali

Il suddetto termine potrà aumentare o diminuire in relazione all'iter autorizzativo, senza che le parti possano richiedere adeguamenti al corrispettivo come di seguito determinato.

In particolare, ai sensi dell'art. 107, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la SOCIETA' INCARICATA non ha diritto allo scioglimento del contratto né ad alcuna indennità qualora l'iter autorizzativo, per qualsiasi causa non imputabile alla stazione appaltante, si protragga oltre i tempi previsti nel cronoprogramma delle attività e qualunque sia il maggior tempo impiegato.

Art. 10 – Riservatezza e diritti sui materiali

Nello svolgimento dell'attività deve essere osservata la massima riservatezza su ogni informazione di cui, nel corso dello svolgimento dell'incarico, si venisse a conoscenza.

Inoltre, la SOCIETA' INCARICATA fin d'ora espressamente rinuncia a qualsiasi diritto per il materiale prodotto in base al presente atto, che rimane di esclusiva proprietà del COMMITTENTE, che ne può disporre liberamente.

Art. 11 - Collaborazioni

La SOCIETA' INCARICATA può avvalersi della collaborazione di altri Soggetti, ferma ed impregiudicata la propria diretta responsabilità e garanzia nei riguardi del COMMITTENTE per tutte le prestazioni fornite nei limiti e secondo quanto indicato in sede di offerta.

Il COMMITTENTE viene esonerato da ogni tipo di responsabilità, riconoscendo come unica controparte la SOCIETA' INCARICATA, responsabile nei confronti del COMMITTENTE.

Della nomina dei collaboratori di cui sopra, la SOCIETA' INCARICATA è tenuta a dare preventiva comunicazione al COMMITTENTE.

Il compenso economico degli eventuali collaboratori rimane ad esclusivo carico della SOCIETA' INCARICATA e per la loro attività nulla è dovuto oltre a quanto stabilito nel successivo articolo.

Art. 12 – Subappalto e avvalimento

Ai sensi dell'articolo 105, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. Il subappalto è ammesso esclusivamente nei casi e secondo le modalità previsti dal medesimo articolo 105, nonché dall'art. 31 comma 8 e dagli atti della procedura di affidamento.

Per la liquidazione ai subappaltatori si fa riferimento alle disposizioni del Codice.

Art. 13 – Corrispettivo

Il corrispettivo netto per lo svolgimento dell'incarico derivante dall'offerta formulata in sede di procedura di affidamento ammonta ad € 50.589,30 (diconsi euro cinquantamilacinquecentoottantanove/30), oltre ad eventuali contributi previdenziali e all'I.V.A. nell'aliquota di legge, così ripartito:

- a) per prestazioni a percentuale, al netto del ribasso d'asta del 30,04% di 50.189,30 euro
- b) per prestazioni a vacazione, non soggette a ribasso d'asta 400,00 euro

Ai compensi per le prestazioni a percentuale, di cui al punto a), determinati secondo il D.M. 17.06.2016 e comprensivi della percentuale forfetaria per spese ed oneri accessori, è stato applicato il ribasso del 30,04% offerto dall'Appaltatore.

Le prestazioni a vacazione, di cui al punto b), con riferimento all'art. 6, comma 2 del D.M. 17.06.2016, verranno valutate in base al tempo effettivamente impiegato dal professionista incaricato mediante applicazione della tariffa di euro/ora 50,00 e **non sono soggette a ribasso in quanto già corrispondenti ai minimi tariffari.**

Ai compensi per le prestazioni professionali vanno aggiunti, e sono a carico della Stazione Appaltante, gli oneri accessori di legge in vigore al momento della fatturazione, attualmente costituiti dal contributo per oneri previdenziali nella misura del 4% (se dovuti) e dell'IVA nella misura del 22%.

Il compenso come sopra indicato si intende riferito alle prestazioni descritte nel presente

contratto e da svolgere come previsto dalla normativa vigente in materia.

Nell'onorario per la progettazione devono intendersi comunque comprese le attività di modifica e integrazione degli elaborati progettuali che fossero richieste dagli Enti preposti al rilascio delle rispettive autorizzazioni, ovvero dopo la consegna degli elaborati sino all'approvazione del progetto da parte del COMMITTENTE.

Art. 14 – Garanzia fideiussoria

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto o previsti negli atti da questo richiamati, non è prevista la cauzione definitiva.

Art. 15 - Coperture assicurative

L'Affidatario ha prodotto, nei termini ed alle condizioni previste dalle vigenti normativa in materia di lavori pubblici, la polizza assicurativa di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento della propria attività stipulata con Arch Insurence certificato n. PI-61993320M0 con validità fino al 04.12.2021;

Art. 16 – Penalità

In caso di mancata, ritardata, incompleta o inadeguata esecuzione delle prestazioni oggetto del presente atto, la cui gravità non concreti il presupposto per la risoluzione contrattuale in base agli articoli 20 e 21 il COMMITTENTE può applicare una penale giornaliera complessiva che ammonta all'1‰ (uno per mille) del valore della gara, ovvero pari a euro 50.59 (diconsi euro cinquanta/59).

La penale, applicata ai sensi del precedente comma, non può comunque superare complessivamente il 10% (dieci per cento) del corrispettivo professionale.

Qualora ciò si verificasse, il COMMITTENTE ha facoltà di risolvere il contratto senza che la SOCIETA' INCARICATA possa pretendere alcun compenso o indennizzo di sorta, eccetto la parte di attività regolarmente svolta sino a quel momento.

Art. 17 - Modalità di pagamento

La trasmissione di qualsivoglia atto o documento dovrà essere effettuata al seguente indirizzo

P.E.C.: interporto.pn@pec.atespec.it della Stazione Appaltante.

Il pagamento dell'onorario quale definito in ragione del presente atto avverrà con le seguenti modalità:

- liquidazione del compenso per la progettazione definitiva pari ad euro **28.181,70** in due soluzioni:

a) acconto del 50% entro 30 giorni dalla data di consegna degli elaborati del progetto definitivo;

b) saldo del restante 50% unica soluzione entro 30 giorni dalla data di approvazione, a conclusione dell'iter autorizzativo, previa emissione della relativa fattura elettronica e verifica della regolarità contributiva;

- la liquidazione del compenso per la progettazione esecutiva pari ad euro **22.007,60** in unica soluzione entro 30 giorni dalla data di approvazione da parte del COMMITTENTE previa emissione della relativa fattura elettronica e verifica della regolarità contributiva.

Resta salvo quanto ulteriormente disposto dal D.Lgs 231/2002.

Art. 18 - Obblighi del professionista incaricato relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

La SOCIETA' INCARICATA è tenuta al rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3, Legge n. 136/2010 e s.m.i., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al servizio.

La SOCIETA' INCARICATA s'impegna alla puntuale osservanza delle norme ivi contenute in materia di "tracciabilità dei flussi finanziari", sia nei rapporti economici con il COMMITTENTE che con gli eventuali collaboratori, prendendo atto altresì che la violazione delle predette disposizioni comporta la risoluzione del presente contratto, oltre alle altre sanzioni previste.

A tale scopo ogni transazione economica derivante dal pre-sente contratto deve essere

identificata con il seguente CIG: 8608162002 ed essere effettuata utilizzando esclusivamente il conto corrente bancario o quelli comunicati al COMMITTENTE nei termini previsti, tramite bonifico bancario, salvo i casi previsti dall'art. 3, Legge n. 136/2010 e s.m.i..

Qualora la SOCIETA' INCARICATA, per le transazioni economiche derivanti e connesse al presente contratto, non si avvalga di banche o della società Poste Italiane S.p.a., il presente contratto è risolto di diritto.

Le fatture devono essere trasmesse in forma elettronica secondo la normativa vigente.

A seguito di richiesta del Contraente ai sensi dell'art. 35 comma, 18 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. verrà riconosciuta l'anticipazione del prezzo.

Art. 19 – Clausola risolutiva espressa

Il contratto può essere risolto, di diritto, per inadempimento (art. 1456 del Codice civile), anche senza previa diffida, nel caso in cui il ritardo nello svolgimento delle prestazioni contenute nel presente atto, non giustificato e non autorizzato, superi i 15 (quindici) giorni.

In tale ipotesi, il COMMITTENTE s'intende libero da ogni impegno verso la SOCIETA' INCARICATA inadempiente, senza che questi possa pretendere compensi ed indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già assolate al momento della risoluzione del contratto che siano state approvate o, comunque, fatte salve dal COMMITTENTE medesimo.

Art. 20 – Ulteriori ipotesi di risoluzione contrattuale

Il COMMITTENTE si riserva altresì la facoltà di risolvere il presente atto (art. 1454 del Codice civile) mediante idoneo provvedimento, qualora la SOCIETA' INCARICATA non abbia provveduto, in esito a formale diffida, nonché in ogni altro caso di grave ed ingiustificato inadempimento delle prestazioni nascenti dal contratto stesso.

In ogni ipotesi non viene riconosciuto alla SOCIETA' INCARICATA nessun altro compenso o indennità di sorta, con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già assolate al momento

della risoluzione del contratto, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni patiti dal COMMITTENTE in conseguenza dell'inadempimento.

Per quanto non disposto dal presente articolo fa fede l'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 21 – Recesso

Il COMMITTENTE, con idoneo provvedimento, può recedere dal presente contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse.

In tale caso la SOCIETA' INCARICATA ha diritto ad ottenere il corrispettivo per l'attività svolta fino a quel momento, calcolato sulla base di quanto concordato.

La SOCIETA' INCARICATA può recedere dal contratto per sopravvenuti, imprevisti ed imprevedibili motivi, della cui gravità deve dare conto al COMMITTENTE nella comunicazione scritta che deve pervenire al COMMITTENTE con preavviso di almeno 15 (quindici) giorni.

In tal caso, la SOCIETA' INCARICATA ha diritto al corrispettivo per l'attività svolta fino alla data di recesso.

Per quanto non disposto dal presente articolo fa fede l'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 22 – Incompatibilità

Per la SOCIETA' INCARICATA, fino al termine dell'incarico, valgono tutte le cause d'incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, ivi comprese quelle dell'ordine professionale di appartenenza.

Al riguardo, la SOCIETA' INCARICATA dichiara di non avere in corso situazioni che possano configurare ipotesi di conflitti d'interesse con il COMMITTENTE.

La SOCIETA' INCARICATA s'impegna comunque a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause d'incompatibilità o di cessazione delle condizioni indicate ai precedenti commi, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

Art. 23 – Controversie

Tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione al presente contratto, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, vengono deferite alla decisione dell'Autorità giudiziaria competente che le parti concordemente dichiarano essere il Tribunale di Pordenone.

Art. 24 – Rinvio

Per quanto non espressamente stabilito nel presente atto, si fa rinvio alle disposizioni del Codice Civile, a quelle della legge e relativo regolamento, nonché ad ogni altra disposizione legislativa o regolamentare vigente, nazionale e regionale, in quanto applicabile.

Art. 25 – Forma delle comunicazioni

Tutte le comunicazioni dalle quali decorrono i termini, ovvero riguardanti l'esercizio di facoltà o doveri disciplinati dal contratto, sono eseguite da entrambe le parti esclusivamente per iscritto, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento o P.E.C. all'indirizzo della Stazione appaltante.

Art. 26 – Spese

S'intendono a carico della SOCIETA' INCARICATA gli oneri per tutti i materiali necessari alla redazione degli elaborati ed ogni altro onere necessario all'ottimale espletamento delle prestazioni contenute nel presente contratto.

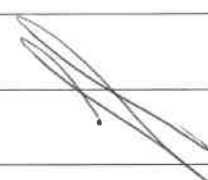
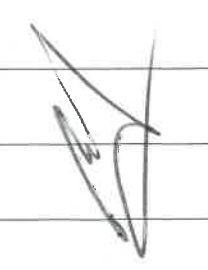
Le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del presente contratto sono a carico della SOCIETA' INCARICATA.

Il presente contratto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso (art. 5, comma 2 del D.P.R. 131/86 e s.m.i.)

Letto, approvato e sottoscritto.

PER LA SOCIETA' INCARICATA

(sig. Guaran Gianpaolo)



PER INTERPORTO CENTRO INGROSSO DI PORDENONE S.p.A.

L'Amministratore Delegato (rag. Giuseppe Bortolussi)



Il Responsabile del Procedimento (p.i. Alfredo De Paoli)

