REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio portualità e logistica integrata

portinavigazione@regione.fvg.it
territorio@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4722
tel + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 24190/GRFVG del 24/05/2023

L.R. n. 13 dd. 06.08.2019, art. 6 commi 13, 14,15, 16 e 17. Contributo straordinario alla Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. per opere di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del centro intermodale, finalizzato a migliorarne la funzionalità e a incrementare il trasporto merci via ferrovia.
Proroga dei termini di ultimazione delle opere e di presentazione della documentazione finale e di collaudo.

Il Direttore del Servizio

Vista la L.R. n. 13 dd. 06.08.2019, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17, e la successiva Deliberazione della Giunta regionale dd. 28.12.2018, n. 2519 di approvazione del Bilancio finanziario gestionale 2019, con cui l'Amministrazione regionale ha stanziato un contributo straordinario dell'importo complessivo di € 10.500.000,00, suddiviso in ragione di € 500.000,00 per l'anno 2019, di € 4.500.000,00 per l'anno 2020 e di € 5.500.000,00 per l'anno 2021, a valere sulla Missione n. 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma n. 4 (Altre modalità di trasporto) - Titolo n. 2 (Spese in conto capitale) dello stato di previsione della spesa del bilancio per gli anni 2019-2021;

Visto il decreto n. 4249/TERINF dd. 07.10.2019, con il quale è stato concesso un contributo alla Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. di € 10.500.000,00 per il finanziamento di opere di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del centro intermodale finalizzato a migliorarne la funzionalità e a incrementare il trasporto merci via ferrovia, per il seguente programma di spesa, così come descritto dalla società beneficiaria nell'istanza di concessione presentata in data 27.09.2019 con prot. n. TERINF-GEN-2019-58243:

ANNO 2019 -	
Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	**500.000,00 €**
ANNO 2020 -	
Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	517.000,00 €
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000mq	900.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	2.052.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	50.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	190.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp. antintrusione, TVCC, ecc...)	450.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	341.000,00 €
TOT. 2020	**4.500.000,00 €**
ANNO 2021	
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000mq	15.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	3.728.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	855.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	155.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp. antintrusione, TVCC, ecc...)	7.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	340.000,00 €

Imprevisti relativi a tutti gli interventi 400.000,00 €

TOT. 2021 **5.500.000,00 €**

Considerato, in sintesi, che l'importo totale di tale finanziamento, pari ad € 10.500.000,00, che fa carico sul capitolo 8831/S, risulta suddiviso nei seguenti interventi:

- Intervento n. 1 - Rotaie per gru a portale
- Intervento n. 2 - Ampliamento piazzale intermodale per circa 15.000 m²
- Intervento n. 3 - Realizzazione di magazzino raccordato
- Intervento n. 4 - Realizzazione di un fascio di binari per la sosta carri
- Intervento n. 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario
- Intervento n. 6 - Opere di miglioramento funzionale (impianto antintrusione, TVCC, ecc.)
- Intervento n. 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal

Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, sono stati fissati i termini di ultimazione dei lavori di tutti gli interventi entro il 31.12.2021 e di presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo entro il termine del 30.06.2022;

Evidenziato che con il decreto n. 2899/TERIF del 23.07.2020, con il quale, ai sensi dell'art. 2 della Legge regionale 1 aprile 2020, n. 5, è stata disposta la liquidazione di € 4.500.000,00 a favore della Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., a seguito dell'istanza presentata dalla medesima società con prot. n. TERINF-GEN-2020-42138 dd. 15.07.2020;

Visto il decreto n. 2915/TERINF del 30.06.2021 con il quale vi è la presa d'atto del progetto esecutivo riguardante i lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale – Intervento 2- "Ampliamento piazzale interrmodale", con un quadro economico di € 1.850.000,00, quale quota parte del finanziamento concesso con il citato decreto n. 4249/TERINF del 07.10.2019;

Visto il decreto 307/TERINF del 04.02.2022 con il quale i termini di ultimazione dei lavori sono stati prorogati al 30.06.2023 ed il termine per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo è stato prorogato al 31.12.2023;

Visto il decreto 464/TERINF del 17.02.2022 con il quale vi è stata la presa d'atto del progetto esecutivo riguardante i lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale- intervento 3 – "Realizzazione di un magazzino raccordato-opere di sistemazione area", con un quadro economico di € 610.000,00, quale quota parte del finanziamento concesso con il citato decreto n. 4249/TERINF del 07.10.2019;

Visto il decreto 3460/GRFVG del 06.06.2022, che ha approvato l'aggiornamento del piano degli investimenti di cui al decreto di concessione n. 4249/TERINF del 07.10.2019, come di seguito specificato:

INTERVENTI	COSTO INTERVENTI
Inter. n. 2 - Ampliamento piazzale intermodale per circa 15.000 m²	€ 1.554.000,00
Inter. n. 3 - Realizzazione di magazzino raccordato – Sistemazione area	€ 610.000,00
Inter. n. 4 - Realizzazione di un fascio di binari per la sosta carri	€ 2.000.000,00
Inter. n. 6 - Opere di miglioramento funzionale (impianto antintrusione, TVCC, ecc.)	€ 300.000,00
Inter. n. 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo e ampliamento del terminal	€ 681.000,00
Inter. n. 9 - Ampliamento piazzale intermodale - officina di manutenzione container, spogliatoi e servizi igienici	€ 2.325.000,00
Inter. n. 10 - Manutenzione straordinaria del Centro Logistico - Adeguamento antincendio	€ 1.000.000,00
Maggiori costi derivanti dal contributo di cui al decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018 di cui L.R. 28/12/2017, n. 45, art. 6, c. 11-12-13-14-15	€ 2.030.000,00
TOTALE	**€ 10.500.000,00**

Visto il decreto 9653/GRFVG del 16.08.2022 con il quale è stata effettuata la presa d'atto della presentazione, da parte di Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. del progetto esecutivo riguardante i lavori compresi nell'intervento 10 – "Manutenzione straordinaria Centro Logistico – adeguamento antincendio", con un quadro economico di € 1.000.000,00, quale quota parte del finanziamento concesso con il citato decreto n. 4249/TERINF del 07.10.2019;

Viste l'istanza di proroga di prot. n. 34 del 27.04.2023, protocollo regionale GRFVG-GEN-2023-0252265-A del 02.05.2023 e la successiva nota d'integrazione di prot. n. 37 del 03.05.2023, protocollo regionale GRFVG-GEN-2023-0263553-A del 05.05.2023, con le quali la società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha richiesto la proroga dei seguenti termini:

- per l'ultimazione dei lavori dal 30.06.2023 al 31.12.2024;
- per la presentazione della documentazione relativa alle certificazioni finali di ultimazione e collaudo dei lavori dal 31.12.2023 al 30.06.2025;

Preso atto che le suddette istanze evidenziano quanto segue:

- in riferimento al piano degli investimenti di cui al decreto n. 3460/GRFVG del 06.06.2022 (finanziamento di cui alla L.R. n. 13/2019), la situazione aggiornata di ogni singolo intervento risulta essere la seguente:
  a) Viene dichiarata la conclusione dei seguenti interventi:
  Intervento n. 2 – "Ampliamento piazzale intermodale per circa mq. 15.000";
  Intervento n. 3 – "Realizzazione di magazzino raccordato – Sistemazione area";
  Intervento n. 10 – "Manutenzione straordinaria del Centro Logistico – Adeguamento antincendio";
  b) Per quanto riguarda l'Intervento n. 4 – "Realizzazione fascio di binari per la sosta carri " l'iter autorizzativo non si è ancora concluso:
    - Il Parere della Sotto commissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS n. 726 dell'11.04.203 e la notifica del provvedimento PROT: ENTR 0000-20230000018 del 02.05.2023, che conclude l'iter autorizzativo di competenza del MiTE risulta inviata da poco;
    - Con nota RFI-NEMI.DOI.TS.ING\A0011\P dd. 27.02.2023 RFI ha espresso parere positivo parere favorevole sul progetto esecutivo-Fase 1 per la realizzazione fascio di binari per la sosta carri, con richiesta di opportune integrazioni, alle quali è stata dato riscontro;
  c) La realizzazione dell'Intervento n. 6 – "Opere di miglioramento funzionale (impianto antintrusione, TVCC, ecc.)" – è stata momentaneamente sospesa per le seguenti motivazioni:
    - Al fine di coordinare le azioni con il gestore del terminal, per evitare una duplicazione delle spese;
    - In attesa della puntuale e definitiva perimetrazione del terminal mediante recinzione;
  d) L'Intervento n. 7 – "Acquisizione aree per lo sviluppo e ampliamento del terminal" – è in corso di completamento e si prevede la sua conclusione nel corso del 2023;
  e) Per l'Intervento n. 9 – "Ampliamento piazzale intermodale - officina di manutenzione container, spogliatoi e servizi igienici" – si è conclusa la progettazione definitiva ed è stato inserito all'interno del programma di finanziamento CEF-2022, al quale Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha partecipato in gennaio 2023;
- La Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio - Servizio lavori pubblici ed edilizia tecnica, ai sensi della L.R. 13/2022, art. 5, commi dal 51 al 54, ha riconosciuto alla Società summenzionata un finanziamento, pari a € 1.229.005,73, finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime per l'Intervento denominato "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del centro intermodale – realizzazione fascio di binari per la sosta carri" e con i decreti n. 31501/GRFVG del 21.12.2022 e n. 6336/GRFVG del 17.02.2023 lo stesso Servizio ha concesso la somma di € 1.042.439,50 riservandosi la possibilità di concedere la parte rimanente del finanziamento in caso vengano stanziati ulteriori fondi a bilancio;
- Il "cronoprogramma degli interventi aggiornato al 31.03.2023", che trova riscontro nella programmazione triennale 2023-2025 delle opere pubbliche, approvato dal Consiglio di Amministrazione della società beneficiaria con delibera n. 2 del 15.02.2023, rappresenta la previsione temporale per l'ultimazione ed il collaudo di ogni specifico intervento, come individuato nei piani di investimento approvati;
- Si rende necessario, pertanto:
  - Attendere il completamento dell'iter autorizzativo, in particolare per la realizzazione del fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari, prima della realizzazione dei lavori in base alla nuova tempistica riportata nel suddetto programma;
  - Coordinare ed allineare le modalità ed i tempi dei finanziamenti regionali con quelle relative agli interventi interessati dal finanziamento con fondi europei (PASCORE già concessi e parzialmente erogati e l'eventuale contributo CEF 2022);
  - Attendere l'eventuale concessione della quota mancante di risorse per la compensazione dell'aumento dei costi dei materiali avvenuto nel corso del 2021/2022, prima di procedere all'affidamento dei lavori.

Richiamati:

- la legge 7 agosto 1990, n.241 (Nuove norme sul procedimento amministrativo);

- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso);
- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 (Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale);
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti" che detta, tra le altre, disposizioni di modifica del sistema di contabilità della Regione al fine di garantire il processo di armonizzazione dei bilanci secondo i principi dettati dal d.lgs. 118 del 2011 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa), di modifica della LR 21/2007 e di istituzione del nuovo sistema dei controlli;
- la legge regionale 28 dicembre 2022, n. 21 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2023-2025;
- la legge regionale 28 dicembre 2022, n. 22 "Legge di stabilità 2023";
- la legge regionale 29 dicembre 2022, n. 23 "Bilancio di previsione per gli anni 2023-2025";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2023-2025, approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 2054 del 29 dicembre 2022;
- il Bilancio Finanziario Gestionale (BFG) 2023, approvato con Deliberazione n. 2055 del 29 dicembre 2022;
- il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPReg. n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004 e s.m.i., ed in particolare gli artt. 17, 19, 21;
- la deliberazione della Giunta regionale di data 23 luglio 2018, n. 1363 (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali) e s.m.i. e in particolare l'Allegato A;
- la deliberazione dd. 30.04.2021, n. 646 con la quale la Giunta regionale ha conferito l'incarico di Direttore del Servizio porti e logistica della Direzione centrale infrastrutture e territorio, in capo al dirigente del ruolo unico regionale ing. Giulio PIAN, a decorrere dal 10 maggio 2021, per la durata di tre anni;

Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato;

Decreta

1. In virtù delle motivazioni riportate in premessa, come risultanti dalle richieste di proroga presentate dalla Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., i termini vengono così prorogati:
   - per l'ultimazione dei lavori al 31.12.2024;
   - per la presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo al 30.06.2025
2. È fatto salvo quanto disposto dal richiamato decreto di concessione n. 4249/TERINF del. 07.10.2019, per quanto riguarda le erogazioni che avverranno secondo le modalità previste ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa per importi non inferiori a € 500.000,00, sia per la parte già erogata quale anticipazione con il citato decreto n. 2899/TERIF del 23.07.2020 nonché per la parte che verrà erogata fino al raggiungimento del saldo del contributo complessivo.

IL DIRETTORE DI SERVIZIO
dott. Ing. Giulio PIAN

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Capo II del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.lgs n. 82/2005 e s.m.i.)