REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio portualità e logistica integrata

portinavigazione@regione.fvg.it
territorio@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4722
tel + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14, 15. Contributo straordinario a favore della Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. per opere di completamento del centro intermodale.
Proroga dei termini per l'ultimazione dei lavori.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Premesso che, per consentire i lavori di completamento del Centro Commerciale all'ingrosso di Pordenone nonché i lavori di ampliamento e potenziamento dello scalo merci intermodale, l'Amministrazione regionale ha stanziato, con L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14, 15, e successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 2701, dd. 28.12.2017, un importo complessivo di € 3.000.000,00;
Atteso che, con decreto n. 1847/TERINF dd. 03.05.2018, è stata disposta la concessione del contributo complessivo di € 3.000.000,00, a favore dell'Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., per € 1.300.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2018 e per € 1.700.000,00 a carico dell'esercizio 2019, con riserva di procedere all'erogazione del contributo in parola, mediante separati provvedimenti, ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa di importi non inferiori a € 500.000,00;
Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, sono stati fissati i termini di ultimazione dei lavori, così come risultava dal cronoprogramma aggiornato con nota trasmessa dalla Società e pervenuta in data 3 maggio 2018:
Lotto 6 - Allungamento asta ferroviaria di manovra ferroviaria a 750 mt., ultimazione al 31.12.2019;
Lotto 7 - Realizzazione parcheggio di accesso al terminal intermodale, ultimazione al 30.09.2019;
Atteso che con decreto n. 5705/TERINF del 11.12.2019, per il Lotto 6 e il Lotto 7, i termini di ultimazione dei lavori sono stati prorogati al 30.06.2021 ed il termine per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo è stato prorogato al 31.12.2021;
Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, la spesa di complessivi € 3.000.000,00 facente carico al capitolo 2731 viene ripartita nell'esercizio finanziario 2020 per € 2.000.000,00 e nell' esercizio finanziario 2021 per € 1.000.000,00;
Atteso che con decreto n. 277/TERINF del 17.01.2020 è stato preso atto dell'utilizzo della somma complessiva di euro 115.000,00 per realizzare i lavori di completamento del Centro Intermodale – Lotto 7 – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale 1^ stralcio – opere di realizzazione accesso provvisorio;
Preso atto che i suddetti lavori sono stati ultimati in data 22.05.2020 e collaudati in data 08.06.2020;
Visto il decreto n. 2815/TERINF del 17.07.2020 con cui è stata disposta la liquidazione di euro 1.800.000 a favore della società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 5/2020;
Vista l'istanza di proroga presentata dal beneficiario medesimo con protocollo n. 34 del 24.06.2021 con protocollo regionale n. 4376 dd. 28.06.2021, con la quale la Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha richiesto che il termine per l'ultimazione dei lavori relativi al Lotto 6 e al lotto 7, previsto entro il 30.06.2021, venga prorogato al 31.12.2022, mentre la scadenza per la presentazione della documentazione relativa alle certificazioni finali di ultimazione e collaudo dei lavori, fissata per entrambi i lotti entro il 31.12.2021, venga prorogata al 31.03.2023;

Preso atto che, come evidenziato nella medesima istanza presentata dal beneficiario, gli interventi relativi ai Lotti 6 e 7 hanno subito un rallentamento procedurale, con particolare riferimento alla fase di progettazione e autorizzazione come di seguito evidenziato:

1) In riferimento al Lotto 6 - Allungamento asta di manovra ferroviaria a 750 metri:
   - l'area di sedime è stata acquistata da R.F.I. S.p.A. con atto n. rep. 72375 del 06.02.2020 notaio Gaspare Gerardi;
   - superate le difficoltà per il rispetto e gli effetti delle misure urgenti per il contenimento del virus COVID–19, disposte dal Governo durante l'anno 2020, si è dato corso alla progettazione definitiva/esecutiva affidata allo studio D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l. con sede legale in via Carducci, 62/a - Udine partita IVA 00537050304, il quale, sulla base delle prime indagini geologiche geognostiche e degli incontri/sopralluoghi effettuati con il personale tecnico di R.F.I. S.p.A., aveva elaborato una soluzione progettuale per il rilevato della massicciata ferroviaria che aveva ottenuto un preventivo parere favorevole da parte di R.F.I. S.p.A.;
   - risultando dai primi sondaggi modelli eterogenei del terreno e presenza di falde in pressione, il progettista ha disposto ulteriori campionamenti e prove al fine di mappare con maggior dettaglio le diverse caratteristiche geologiche nell'area di sedime del binario da realizzare, le quali hanno confermato l'eterogeneità dei sedimenti;
   - in funzione dei parametri ricavati è stato deciso dal progettista di modificare la tipologia della struttura fondazionale della massicciata, in particolar modo per quanto riguarda la tipologia e dimensione dei pali di fondazione;
   - la nuova soluzione progettuale elaborata è in corso di approvazione da parte di R.F.I. S.p.A.;
   - a seguito della conclusione dell'iter autorizzativo, previo espletamento della procedura per la gara di appalto, si prevede la realizzazione ed il collaudo dei lavori entro la fine dell'anno 2022.
2) In riferimento ai lavori di completamento del Centro intermodale - Lotto 7 - Realizzazione del parcheggio di accesso al Centro intermodale 1^ e 2^ stralcio:
   - il progetto esecutivo che prevede un importo complessivo di euro 1.298.636,09, IVA compresa, è stato approvato dal Consiglio di amministrazione con delibere n. 6 del 30.12.2020 e n. 2 del 28.04.2021;
   - il 1^ stralcio è stato autorizzato dal Comune di Pordenone con Provvedimento Unico Finale in data 01.06.2021;
   - l'autorizzazione del 2^ stralcio relativo alla costruzione di una rotatoria per l'accesso al parcheggio dalla viabilità esistente è subordinata alla modifica puntuale del PRGC ai sensi dell'art. 24, comma 1 della L.R. n. 5/2007;
   - il suddetto progetto è stato trasmesso alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio in data 30.04.2021 per gli adempimenti di sua competenza;
   - in data 24.06.2021 è stata avviata la procedura di appalto;
   - la realizzazione dell'intervento, considerati i tempi per il rilascio dell'autorizzazione edilizia per i lavori del 2^ stralcio, si prevede entro aprile 2022.

Vista la nota di integrazione istanza dd. 16.02.2022 USCI0000-20220000006 con la quale la società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha chiesto che i termini di utilizzo e rendicontazione del contributo previsti dal decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018 e successivo decreto di proroga n. 5705/TERINF del 11.12.2019, vengano allineati a quelli previsti dal decreto n. 307/TERINF del 04.02.2022 e riferiti al decreto di concessione n. 4249/TERINF dd. 07.10.2019 e, pertanto, prorogati con le seguenti scadenze:

- per l'ultimazione dei lavori al 30.06.2023;
- per la presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo al 31.12.2023.

Preso atto che l'art. 3 bis della L.R. n. 5/2020 dispone che i termini di utilizzo, di ammissione delle spese e di rendicontazione di incentivi regionali, comunque denominati, con scadenza entro il 30 giugno 2021 sono prorogati al 31 dicembre 2021, ferma restando la possibilità di ulteriore proroga con provvedimento della struttura concedente;

Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato;

Vista la L.R. 14/2002 e s.m.i.;

Vista la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso";

Vista la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
Vista la deliberazione giuntale n. 2519 del 28 dicembre 2018 di approvazione del Bilancio finanziario gestionale per l'esercizio 2019;
Vista la legge di assestamento regionale 6 agosto 2019, n. 13 (Assestamento del bilancio per gli anni 2019 - 2021 ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 10 novembre 2015, n. 26);
Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con D.P.Reg. 27.08.2004, n. 277 e s.m.i.;
Vista la deliberazione della Giunta regionale dd. 23 luglio 2018, n. 1363 (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), in particolare l'Allegato A e s.m.i.;
Visto la deliberazione dd. 30.04.2021, n. 646 con la quale la Giunta regionale ha conferito l'incarico di Direttore del Servizio porti e logistica della Direzione centrale infrastrutture e territorio, in capo al dirigente del ruolo unico regionale dott. Giulio Pian, a decorrere dal 10 maggio 2021, per la durata di anni tre.

Decreta

Art. 1 In virtù delle motivazioni riportate in premessa, come risultanti dall'istanza dd. 24.06.2021 e dall'integrazione della stessa dd. 16.02.2022 presentata dalla Società beneficiaria, che i termini vengono così prorogati:
- per l'ultimazione dei lavori al 30.06.2023;
- per la presentazione della documentazione relativa alle certificazioni finali di ultimazione e collaudo dei lavori al 31.12.2023.

Art. 2 E' fatto salvo quanto disposto dal richiamato decreto di concessione n. 1847/TERINF dd. 03.05.2018 per quanto riguarda le erogazioni, che avverranno secondo le modalità previste dagli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa per importi non inferiori a € 400.000,00.

IL DIRETTORE DI SERVIZIO
Ing. Giulio PIAN

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Capo II del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.lgs n. 82/2005 e s.m.i.)