

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO	
Servizio portualità e logistica integrata	portinavigazione@regione.fvg.it territorio@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4722 tel + 39 040 377 4732 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 307/TERINF del 04/02/2022

L.R. n. 13 dd. 06.08.2019, art. 6 commi 13, 14,15, 16 e 17. Contributo straordinario alla Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. per opere di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del centro intermodale, finalizzato a migliorarne la funzionalità e a incrementare il trasporto merci via ferrovia.

Proroga dei termini di ultimazione delle opere e di presentazione della documentazione finale e di collaudo previsti nel decreto di concessione n. 4249/TERINF dd. 07.10.2019.

CUP: G17H03000130001.

Il Direttore del Servizio

Vista la L.R. n. 13 dd. 06.08.2019, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17, e la successiva Deliberazione della Giunta regionale dd. 28.12.2018, n. 2519 di approvazione del Bilancio finanziario gestionale 2019, con cui l'Amministrazione regionale ha stanziato un contributo straordinario dell'importo complessivo di € 10.500.000,00, suddiviso in ragione di € 500.000,00 per l'anno 2019, di € 4.500.000,00 per l'anno 2020 e di € 5.500.000,00 per l'anno 2021, a valere sulla Missione n. 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma n. 4 (Altre modalità di trasporto) - Titolo n. 2 (Spese in conto capitale) dello stato di previsione della spesa del bilancio per gli anni 2019-2021;

Vista l'istanza di contributo presentata in data 27.09.2019 con prot. n. TERINF-GEN-2019-58243, con la quale la Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha trasmesso in allegato i seguenti elaborati:

A – Relazione illustrativa, quadro economico e cronoprogramma;

1 – Localizzazione degli interventi già realizzati;

2 – Localizzazione interventi da realizzare;

3 – Piano di acquisizione aree;

Visto il decreto n. 4249/TERINF dd. 07.10.2019, con il quale è stato concesso un contributo alla Società Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. di € 10.500.000,00 per il finanziamento di opere di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del centro intermodale finalizzato a migliorarne la funzionalità e a incrementare il trasporto merci via ferrovia, per il seguente programma di spesa, così come descritto dalla società beneficiaria nella medesima istanza di concessione:

ANNO 2019 -	
Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	500.000,00 €
ANNO 2020 -	

Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	517.000,00 €
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000mq	900.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	2.052.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	50.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	190.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp. antintrusione, TVCC, ecc...)	450.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	341.000,00 €
TOT. 2020	4.500.000,00 €
ANNO 2021	
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000mq	15.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	3.728.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	855.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	155.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp. antintrusione, TVCC, ecc...)	7.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	340.000,00 €
Imprevisti relativi a tutti gli interventi	400.000,00 €
TOT. 2021	5.500.000,00 €

Considerato, in sintesi, che l'importo totale di tale finanziamento, pari ad € 10.500.000,00, che fa carico sul capitolo 8831/S, risulta suddiviso nei seguenti interventi, per i quali non sussistono ulteriori contributi per i lavori finanziati e per la progettazione stessa, come da dichiarazione dell'Amministratore Delegato della Società beneficiaria:

- Intervento n. 1 - Rotaie per gru a portale
- Intervento n. 2 - Ampliamento piazzale intermodale per circa 15.000 m²
- Intervento n. 3 - Realizzazione di magazzino raccordato
- Intervento n. 4 - Realizzazione di un fascio di binari per la sosta carri
- Intervento n. 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario
- Intervento n. 6 - Opere di miglioramento funzionale (impianto antintrusione, TVCC, ecc.)
- Intervento n. 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal

Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, sono stati fissati i termini di ultimazione dei lavori di tutti gli interventi entro il 31.12.2021 e di presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo entro il termine del 30.06.2022;

Evidenziato che con il decreto n. 2899/TERIF del 23.07.2020, con il quale – ai sensi dell'art. 2 della Legge regionale 1 aprile 2020, n. 5 - è stata disposta la liquidazione di € 4.500.000,00 a favore della Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., a seguito dell'istanza presentata dalla medesima società con prot. n. TERINF-GEN-2020-42138 dd. 15.07.2020;

Vista l'istanza di proroga presentata dal beneficiario medesimo, protocollata con il n. TERINF-GEN-2022-499-A dd. 05.01.2022, con la quale la Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha richiesto la proroga dei seguenti termini:

- per l'ultimazione dei lavori dal 31.12.2021 al 30.06.2023;
- per la presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo dal 30.06.2022 al 31.12.2023;

Preso atto che, come evidenziato nella medesima istanza e negli allegati alla stessa, quali il cronoprogramma degli interventi ed il piano finanziario entrambi aggiornati al 31.12.2021, sono intervenute le seguenti problematiche:

- a) il rispetto e gli effetti delle misure urgenti per il contenimento del virus COVID-19, disposte dal Governo, a partire dal mese di marzo 2020, hanno comportato un sensibile rallentamento delle attività sia di progettazione che di esecuzione dei lavori, oltre all'allungamento dei tempi per ottenere le autorizzazioni;
- b) a seguito dell'eccezionale aumento dei prezzi di alcuni materiali da costruzione, registrato in particolare nel primo semestre del 2021, si è reso necessario adeguare i prezzi unitari dei progetti da appaltare e, di conseguenza, i relativi maggiori costi dei lavori rendono necessario un aggiornamento del piano degli interventi previsto nel decreto di concessione come segue:

Decreto 4249 dd. 07/10/2019 - decreto di concessione		nota TERINF-499 dd. 05/01/22	Agg. Piano finanziario al 31/12/2021
INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	INTERVENTO	COSTO INTERVENTO
Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	1.017.000,00 €	Intervento 1 (*)	16.000,00 €
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000 mq	915.000,00 €	Intervento 2	1.850.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	5.780.000,00 €	Intervento 3	5.694.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	905.000,00 €	Intervento 4	2.500.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	345.000,00 €	Intervento 5 (**)	10.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp.antintrusione, TVCC, ecc...)	457.000,00 €	Intervento 6 (*)	10.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	681.000,00 €	Intervento 7	420.000,00 €
Imprevisti relativi a tutti gli interventi	400.000,00 €		
TOTALE	10.500.000,00 €	TOTALE	10.500.000,00 €

(*) intervento già progettato (il cui costo di progettazione è già stato sostenuto) oggetto di richiesta di finanziamento sui fondi PNRR

(**) intervento già progettato (il cui costo di progettazione è già stato sostenuto) oggetto di richiesta di finanziamento regionale sui pannelli fonoassorbenti

Richiamati:

- la legge 7 agosto 1990, n.241 (Nuove norme sul procedimento amministrativo);
- la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso);
- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 (Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale);
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti" che detta, tra le altre, disposizioni di modifica del sistema di contabilità della Regione al fine di garantire il processo di armonizzazione dei bilanci secondo i principi dettati dal d.lgs. 118 del 2011 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42);
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 (Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa), di modifica della LR 21/2007 e di istituzione del nuovo sistema dei controlli;
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 23 "Legge collegata alla manovra di bilancio 2022-2024";
- la legge regionale 29 dicembre 2021, n. 24 "Legge di stabilità 2022";
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 25 "Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione per gli anni 2022-2024 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2045 del 30 dicembre 2021;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2022 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2046 del 30 dicembre 2021;
- il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con D.P.Reg. n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004 e s.m.i., ed in particolare gli artt. 17,19 e 21;
- la deliberazione della Giunta regionale di data 23 luglio 2018, n. 1363 (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali) e s.m.i. e in particolare l'Allegato A;
- la deliberazione dd. 30.04.2021, n. 646 con la quale la Giunta regionale ha conferito l'incarico di Direttore del Servizio porti e logistica della Direzione centrale infrastrutture e territorio, in capo al dirigente del ruolo unico regionale dott. Giulio PIAN, a decorrere dal 10 maggio 2021, per la durata di tre anni;

Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato.

Decreta

1. in virtù delle motivazioni riportate in premessa, come risultanti dalla richiesta di proroga presentata dalla Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., i termini vengono così prorogati:
- per l'ultimazione dei lavori al 30.06.2023;
 - per la presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo al 31.12.2023 con il seguente piano finanziario:

INTERVENTI	COSTO
Intervento 1 - Rotaie per gru a portale	16.000,00 €
Intervento 2 - Ampliamento piazzale intermodale per ~15.000mq	1.850.000,00 €
Intervento 3 - Realizzazione di magazzino raccordato	5.694.000,00 €
Intervento 4 - Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	2.500.000,00 €
Intervento 5 - Realizzazione muro di sostegno ed allargamento rilevato ferroviario	10.000,00 €
Intervento 6 - Opere di miglioramento funzionale (imp.antintrusione, TVCC, ecc...)	10.000,00 €
Intervento 7 - Acquisizione aree per lo sviluppo/ampliamento del terminal	420.000,00 €
TOTALE	10.500.000,00 €

2. E' fatto salvo quanto disposto dal richiamato decreto di concessione n. 4249/TERINF dd. 07.10.2019, per quanto riguarda le erogazioni che avverranno secondo le modalità previste ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa per importi non inferiori a € 500.000,00.

IL DIRETTORE DI SERVIZIO
dott. Ing. Giulio PIAN

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Capo II del Codice dell'Amministrazione Digitale
(D.lgs n. 82/2005 e s.m.i.)