

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO	
Servizio porti, navigazione interna e logistica	portinavigazione@regione.fvg.it territorio@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4722 fax + 39 040 377 4732 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14, 15. Contributo straordinario a favore della Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. per opere di completamento del centro intermodale. Proroga dei termini per l'ultimazione dei lavori.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Premesso che, per consentire i lavori di completamento del Centro Commerciale all'ingrosso di Pordenone nonché i lavori di ampliamento e potenziamento dello scalo merci intermodale, l'Amministrazione regionale ha stanziato, con L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14, 15, e successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 2701, dd. 28.12.2017, un importo complessivo di € 3.000.000,00;

Atteso che, con decreto n. 1847/TERINF dd. 03.05.2018, è stata disposta la concessione del contributo complessivo di € 3.000.000,00, a favore dell'Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., per € 1.300.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2018 e per € 1.700.000,00 a carico dell'esercizio 2019, con riserva di procedere all'erogazione del contributo in parola, mediante separati provvedimenti, ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa di importi non inferiori a € 500.000,00;

Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, sono stati fissati i termini di ultimazione dei lavori, così come risultava dal cronoprogramma aggiornato con nota trasmessa dalla Società e pervenuta in data 3 maggio 2018:

Lotto 6 - Allungamento asta ferroviaria di manovra ferroviaria a 750 mt., ultimazione al 31.12.2019

Lotto 7 - Realizzazione parcheggio di accesso al terminal intermodale, ultimazione al 30.09.2019;

Vista l'istanza di proroga presentata dal beneficiario medesimo, protocollata con il n. TERINF-GEN-2019-38414-A dd. 24.06.2019, con la quale la Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha richiesto che i termini per l'ultimazione dei lavori del lotto n. 6, riguardante l'allungamento dell'asta di manovra ferroviaria a 750 metri, e del lotto n. 7, riguardante la realizzazione del parcheggio di accesso al terminale intermodale, vengano prorogati al 31.12.2020;

Preso atto che, come evidenziato nella medesima istanza presentata dal beneficiario, sono intervenute le seguenti problematiche:

- in riferimento al "lotto 6 - Allungamento asta ferroviaria di manovra ferroviaria a 750 metri", non risulta concluso l'iter per ottenere la disponibilità dell'area di sedime mediante stipula del contratto di comodato d'uso con RFI (propedeutico alla successiva stipula del contratto di compravendita a favore di Interporto), necessario per il rilascio del permesso di costruire da parte del Comune di Pordenone;
- in riferimento al "lotto 7 - Realizzazione parcheggio di accesso al terminal intermodale", nel corso delle fasi successive al progetto di fattibilità redatto in gennaio 2018, è intervenuta la necessità di apportare una modifica al collegamento che mette in comunicazione il parcheggio stesso con la viabilità interna del PIP, al fine di ridurre le interferenze con il traffico afferente le aziende di logistica già insediate, la quale comporta un adeguamento dello strumento urbanistico e di conseguenza un allungamento dei tempi per il rilascio del permesso di costruire;

Vista la successiva integrazione dell'istanza di proroga, protocollata con il n. TERINF 66527 dd. 04.11.2019, con la quale la Società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha richiesto la modifica dei termini previsti per l'ultimazione dei lavori del lotto n. 6, riguardante l'allungamento dell'asta di manovra ferroviaria a 750 metri, e del lotto n. 7, riguardante la realizzazione del parcheggio di accesso al terminale intermodale, prorogando per entrambi la scadenza fino al 30.06.2021;

Preso atto che, come evidenziato nella medesima integrazione dell'istanza presentata dal beneficiario, sono intervenute le seguenti ulteriori problematiche:

- a) la disponibilità dell'area di sedime per la realizzazione dell'asta di manovra, prevedeva in un primo momento la stipula di un contratto di comodato d'uso con RFI trasformato poi in un contratto di compravendita, a favore di Interporto entro la fine del 2019 che comporterà uno slittamento dell'avvio delle attività connesse al rilascio del permesso di costruire da parte del Comune di Pordenone ed all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, fermo restando il termine per l'esecuzione dei lavori e delle operazioni di collaudo entro il 30.06.2021 (e quindi di utilizzo del finanziamento) come previsto nel cronoprogramma;
- b) l'iter autorizzativo (adeguamento dello strumento urbanistico e rilascio del permesso di costruire) per poter realizzare il parcheggio di accesso al terminal intermodale si concluderà entro la metà dell'anno 2020, di conseguenza si rende necessario prevedere il termine per l'esecuzione dei lavori e delle operazioni di collaudo entro il 30.06.2021 (e quindi di utilizzo del finanziamento), coincidente con quello previsto per realizzare l'allungamento dell'asta di manovra.

Preso atto inoltre che in allegato alla medesima integrazione dell'istanza il beneficiario ha trasmesso:

- 1) la variazione del quadro economico relativo all'intervento di cui al Lotto 6 (CUP G51G17000040007) – Allungamento asta di manovra ferroviaria a 750 metri, del costo complessivo programmato di euro 2.000.000,00, così come di seguito evidenziato:

A) Importo lavori e oneri di sicurezza

- Opere stradali	€ 600.000,00
- Opere in C.A. (sottopasso e muri di contenimento)	€ 900.000,00
- Opere accessorie (illuminazione, recinzione, ecc.)	<u>€ 100.000,00</u>
Sommano A)	€ 1.600.000,00

B) Somme a disposizione dell'amministrazione

- Acquisizione aree di sedime asta di manovra (vedi allegato)	€ 86.000,00
- Spese tecniche (vedi allegato)	€ 280.000,00
- Oneri per assistenza da parte di RFI S.p.A.	€ 10.000,00
- Imprevisti	<u>€ 24.000,00</u>
Sommano B)	€ 400.000,00

Importo complessivo A)+B) € 2.000.000,00;

- 2) l'aggiornamento dei crono-programma delle attività di progettazione ed esecuzione dei lavori relativi agli interventi di cui al suddetto Lotto 6 e al Lotto 7 (CUP G51B17000450007) – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale, del costo complessivo programmato di euro 1.000.000,00;

Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato;

Vista la L.R. 14/2002 e s.m.i.;

Vista la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso";

Vista la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";

Vista la deliberazione giuntale n. 2519 del 28 dicembre 2018 di approvazione del Bilancio finanziario gestionale per l'esercizio 2019;

Vista la legge di assestamento regionale 6 agosto 2019, n. 13 (Assestamento del bilancio per gli anni 2019-2021 ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 10 novembre 2015, n. 26);

Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con D.P.Reg. 27.08.2004, n. 277 e s.m.i.;

Vista la deliberazione della Giunta regionale dd. 23 luglio 2018, n. 1363 (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), in particolare l'Allegato A e s.m.i.;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1268 del 25 luglio 2019 con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore centrale della Direzione infrastrutture e territorio, a decorrere dal 2 agosto 2019 e fino al 1 agosto 2020;

Visto il decreto del Direttore centrale n. 3468/TERINF dd. 02.08.2019 con il quale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 19, comma 4 lettera j) e lettera m), del citato Regolamento di organizzazione, a partire dal 2 agosto 2019 e fino alla designazione di un nuovo Direttore di Servizio, il Direttore centrale della Direzione centrale infrastrutture e territorio assume direttamente le funzioni di Direttore del Servizio porti, navigazione interna e logistica;

Decreta

- Art. 1** In virtù delle motivazioni riportate in premessa citate, come risultanti dall'integrazione istanza di proroga presentata dalla Società beneficiaria, i termini di ultimazione dei lavori sono così fissati:
- per il Lotto 6 (CUP G51G17000040007) - Allungamento dell'asta di manovra ferroviaria a 750 metri, ultimazione dei lavori entro il 30.06.2021, per un costo complessivo programmato di € 2.000.000,00;
 - per il Lotto 7 (CUP G51B17000450007) - Realizzazione del parcheggio di accesso al terminale intermodale, ultimazione dei lavori entro il 30.06.2021 per un costo complessivo programmato di € 1.000.000,00.
- Art. 2** La spesa di complessivi € 3.000.000,00 fa carico al capitolo 2731 e viene così ripartita:
- per l'esercizio finanziario 2020 la spesa complessiva di euro 2.000.000,00;
 - per l'esercizio finanziario 2021 la spesa complessiva di euro 1.000.000,00.
- Art. 3** La Società beneficiaria è tenuta a presentare la documentazione e le certificazioni finali di ultimazione e collaudo dei lavori entro il termine del 31.12.2021.
- Art. 4** L'allegato contabile acquisito dal sistema di contabilità regionale COSMO costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si rinvia allo stesso per tutti i dati riguardanti le modalità di pagamento, le imputazioni contabili e gli altri codici.
- Art. 5** Le erogazioni avverranno, come già evidenziato nel decreto di concessione, secondo le modalità previste ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa per importi non inferiori a € 400.000,00.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO *ad interim*
- dott. Marco PADRINI -
firmato digitalmente