Prot. N. 0508641 / P / GEN
dd. 22/08/2024

AMM: r_friuve
AOO: grfvg

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio portualità e logistica integrata

portinavigazione@regione.fvg.it
territorio@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4722
tel + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Spett.le
Interporto – Centro ingrosso di Pordenone S.p.A.
Pec: interporto.pn@pec.atespec.it

oggetto: Legge regionale 7 agosto 2024, n. 7 – Adempimenti.

Con la presente s'informa che l'articolo 5 della legge regionale 7 agosto 2024, n. 7 "Assestamento del bilancio per gli anni 2024-2026, ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 10 novembre 2015, n. 26" (vigente dal 10.08.2023 e pubblicata sul Supplemento Ordinario al Bollettino Ufficiale della Regione n. 29 del 9 agosto 2024), autorizza l'Amministrazione Regionale a concedere un contributo straordinario di **2.100.000,00 euro** per l'anno 2024 a favore dell'Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A..

A tal fine, si riportano, di seguito, i commi di interesse, evidenziando, in particolare, che il contributo è concesso a seguito della presentazione di apposita domanda:

106. L'Amministrazione regionale è autorizzata a concedere un contributo straordinario all'Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. per la realizzazione di un piazzale infrastrutturato nella Zona industriale di Vallenoncello da destinare ad attività logistiche di stoccaggio temporaneo di merci e mezzi di contenimento per il trasporto intermodale strada-ferrovia, finalizzato a integrare la piattaforma intermodale nell'ambito dello sviluppo del nodo interportuale di Pordenone.

107. Il contributo di cui al comma 106 è concesso a seguito della presentazione della domanda da parte dell'Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., corredata della descrizione dell'investimento, del quadro economico, di un cronoprogramma procedurale e finanziario e della documentazione utile al rispetto delle condizioni previste dal comma 109, alla Direzione centrale infrastrutture e territorio - Servizio portualità e logistica integrata, **entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge** e comunque prima dell'avvio degli interventi.

108. Il contributo di cui al comma 106 è concesso nel rispetto delle disposizioni generali di cui al regolamento (UE) n. 651/2014 della Commissione, del 17 giugno 2014, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, e delle disposizioni specifiche e nei limiti di cui all'articolo 56 del medesimo regolamento. Il contributo non supera la differenza tra i costi ammissibili relativi agli investimenti materiali e immateriali e il risultato operativo dell'investimento nel suo complesso, stimato sulla base di proiezioni ragionevoli commisurate al periodo di ammortamento dell'investimento e consistente nella differenza positiva tra le entrate attualizzate e i costi di esercizio attualizzati nel corso dell'intera vita economica dell'investimento. Sono considerate ammissibili a contributo le spese per gli investimenti di cui al comma 107 sostenute nel rispetto dell'articolo 6, comma 2, del regolamento (UE) n. 651/2014.

109. L'infrastruttura oggetto del finanziamento di cui al comma 106 non è dedicata ai sensi dell'articolo 2, punto 33, del regolamento (UE) n. 651/2014, ed è messa a disposizione degli interessati su base

aperta, trasparente e non discriminatoria. Il prezzo praticato per il suo uso o vendita corrisponde al prezzo di mercato. Nel caso in cui la gestione dell'infrastruttura venga affidata a un soggetto terzo mediante concessione o altro atto di conferimento, l'assegnazione avviene in maniera aperta, trasparente e non discriminatoria e nel dovuto rispetto delle norme applicabili in materia di appalti.

110. Con il decreto di concessione sono fissati i termini di esecuzione degli interventi, le modalità di erogazione del finanziamento e di rendicontazione della spesa secondo la disciplina della legge regionale 31 maggio 2002, n. 14 (Disciplina organica dei lavori pubblici).

111. Per le finalità di cui al comma 106 è destinata la spesa di 2.100.000 euro per l'anno 2024, a valere sulla Missione n. 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma n. 4 (Altre modalità di trasporto) - Titolo n. 2 (Spese in conto capitale) dello stato di previsione della spesa del bilancio per gli anni 2024-2026, con riferimento alla corrispondente variazione prevista dalla Tabella E di cui al comma 228.

Si allegano, inoltre, le specifiche necessarie ad adempiere a quanto previsto ai commi 108 e 109.

Nel restare in attesa di ricevere, con cortese urgenza, l'istanza contributiva corredata della relativa documentazione, è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Direttore del servizio
ing. Giulio Pian

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Capo II del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. n. 82/2005)