REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

Servizio portualità e logistica integrata

portinavigazione@regione.fvg.it
territorio@regione.fvg.it
tel + 39 040 377 4722
tel + 39 040 377 4732
I - 34133 Trieste, via Carducci 6

L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, comma 11, 12, 13, 14 e 15. Contributo straordinario a favore dell'Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. – c.f. 00192610939 - per opere di completamento del Centro intermodale – CUP Lotto 6: G51G17000040007- CUP Lotto 7: G51B17000450007 – CAP: 2731/s Aggiornamento del piano degli investimenti e proroga dei termini di ultimazione delle opere e di presentazione della documentazione finale e di collaudo.

Il Direttore del servizio

Premesso che, per consentire i lavori di completamento del Centro Commerciale all'Ingrosso di Pordenone nonché i lavori di ampliamento e potenziamento dello scalo merci intermodale, l'Amministrazione regionale ha stanziato, con L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14, 15, e successiva Deliberazione della Giunta regionale n. 2701, dd. 28.12.2017, un importo complessivo di € 3.000.000,00, suddiviso per la quota di € 1.300.000,00 a carico dell'esercizio finanziario 2018 e per € 1.700.000,00 a carico dell'esercizio 2019;
Atteso che, con decreto n. 1847/TERINF dd. 03.05.2018**,** è stata disposta la concessione del contributo complessivo di € 3.000.000,00, a favore della Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., per il seguente programma di spesa, così come descritto dalla società beneficiaria nell'istanza di concessione presentata in data 26.01.2018 con prot. n. TERINF-GEN-2018-5993-A e la successiva integrazione di prot. n. TERINF-GEN-2018-29160-A dd. 03.05.2018:

INTERVENTI	Per l'esercizio finanziario 2018	Per l'esercizio finanziario 2019	Totale contributo
Lotto 6 – allungamento asta di manovra a 750 m.	500.000,00 €	1.500.000,00 €	2.000.000,00 €
Lotto 7 – parcheggio di accesso al terminal intermodale	800.000,00 €	200.000,00 €	1.000.000,00 €
totali	**1.300.000,00 €**	**1.700.000,00 €**	**3.000.000,00 €**

con riserva di procedere all'erogazione del contributo in parola, mediante separati provvedimenti, ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa di importi non inferiori a € 400.000,00;
Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, sono stati fissati i termini di ultimazione dei lavori, così come risultava dal cronoprogramma aggiornato con la summenzionata nota trasmessa dalla Società e pervenuta in data 3 maggio 2018:
Lotto 6 - Allungamento asta ferroviaria di manovra ferroviaria a 750 mt., ultimazione al 31.12.2019;
Lotto 7 - Realizzazione parcheggio di accesso al terminal intermodale, ultimazione al 30.09.2019;
Visto il decreto n. 5705/TERINF dell'11.12.2019 con il quale, per entrambi i Lotti 6 e 7, i termini di ultimazione dei lavori sono stati prorogati al 30.06.2021 ed il termine per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo è stato prorogato al 31.12.2021;
Atteso inoltre che, con il medesimo decreto, la spesa di complessivi € 3.000.000,00 facente carico al capitolo 2731/S, è stata ripartita nell'esercizio finanziario 2020 per € 2.000.000,00 e nell' esercizio finanziario 2021 per €

1.000.000,00;
Visto il decreto n. 277/TERINF del 17.01.2020 con il quale è stato preso atto dell'utilizzo della somma complessiva di euro 115.000,00 per realizzare i lavori di completamento del Centro Intermodale – Lotto 7 – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale 1^ stralcio – opere di realizzazione accesso provvisorio;
Visto il decreto n. 2815/TERINF del 17.07.2020 con cui è stata disposta la liquidazione di euro 1.800.000 a favore della Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 5/2020;
Visto il decreto n. 2914/TERINF del 30.06.2021 con il quale è stato preso atto della presentazione del progetto esecutivo riguardante i lavori di completamento del Centro Intermodale – Lotto 7 – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale e della sua suddivisione in due stralci operativi:
- 1^ stralcio – Area di sosta dei mezzi pesanti in attesa di accesso al terminal;
- 2^ stralcio – Rotatoria per l'accesso al parcheggio dalla viabilità esistente;

con un quadro economico complessivo di € 1.298.636,09, compresa IVA, quale quota parte del finanziamento concesso con il citato decreto n. 1847/TERINF dd. 03.05.2018;
Visto il decreto n. 463/TERINF del 17.02.2022 con il quale il termine per l'ultimazione dei lavori è stato prorogato al 30.06.2023 ed il termine per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo è stato prorogato al 31.12.2023;
Visto il successivo decreto n. 24380/GRFVG del 25.05.2023 con il quale il termine per l'ultimazione dei lavori è stato prorogato al 31.12.2024 ed il termine per la presentazione della documentazione e delle certificazioni finali di ultimazione e collaudo è stato prorogato al 30.06.2025;
Vista l'istanza di aggiornamento del piano degli investimenti e di proroga dei termini di protocollo n. 20240000011 del 26.03.2024, registrata al protocollo regionale con il n. GRFVG-GEN-2024-204355-A del 28.03.2024, e le successive note integrative di protocollo n. 20240000018 del 06.05.2024, registrata al protocollo regionale con il n. GRFVG- GEN-2024-291542-A del 07.05.2024 e protocollo n. 20240000020 del 14.05.2024, registrata al protocollo regionale con il n. GRFVG- GEN-2024-314453-A del 16.05.2024, presentate da Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.;
Considerato che la Società beneficiaria, con le summenzionate note comunica quanto segue:
- di aver richiesto, in data 02.12.2022, alla Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio lavori pubblici ed edilizia tecnica, ai sensi dell'art. 5, commi 51, 52 e 53 della L.R. n. 13/2022, la concessione di un finanziamento di importo pari ad € 1.229.005,73, finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime nell'anno 2022 per gli interventi relativi all'allungamento asta di manovra a mt. 750 e alla costruzione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari;
- il Servizio lavori pubblici ed edilizia tecnica ha riconosciuto il summenzionato contributo e ne ha disposto la concessione con i decreti n. 31501/GRFVG del 21.12.2022 per un importo di € 942.439,50, n. 6336/GRFVG del 17.02.2023 per un importo di € 100.000,00 e n. 42090/GRFVG del 18.09.2023 per un importo di € 186.566,23 per la "realizzazione fascio di binari per la sosta carri" e, con il decreto n. 28496/GRFVG dd. 13.06.2024, ha provveduto a ripartire lo stanziamento di cui al summenzionato decreto 31501/GRFVG così che l'importo totale della concessione, pari ad € 1.229.005,73 risulta suddivisa nel seguente modo:
  - € 605.073,18 per la realizzazione di un fascio di binari per la sosta carri;
  - € 623.932,55 per l'allungamento dell'asta di manovra;
- in riferimento al Project 101079728 - 21-IT-TG-PASS4CORE-ITA 2, gestito dall' "European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)" - (l'Agenzia esecutiva della Commissione europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente), che interessa i lavori di cui al Lotto 7 – parcheggio di accesso al terminal intermodale:
  - in gennaio 2022, Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., con il supporto della Regione Friuli Venezia Giulia e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione generale per lo sviluppo del territorio), ha partecipato al bando europeo denominato CEF-T-2021-SAFEMOBGEN "Parking Areas implementing Safety and Security FOR (4) CORE network corridors in ITALY PASS4CORE-ITA2 - Safe and secure mobility";
  - in particolare, la proposta prevede l'adeguamento e l'ampliamento dell'intervento di cui al "Lotto 7 – Realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale", già inserito nel piano degli investimenti finanziati dalla Regione, quale quota parte del contributo di cui al decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018 pari a € 3.000.000,00; in data 22.06.2022 la Commissione Europea del programma CEF "Connecting Europe Facility" ha valutato positivamente la sopra citata proposta considerando ammissibile la spesa complessiva di € 938.500,00, per l'intervento presentato da Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.;
  - in data 07.10.2022 è stato sottoscritto il GRANT AGREEMENT che ha assegnato a Interporto-Centro Ingrosso

di Pordenone S.p.A. un contributo di € 469.250,00, pari al 50% della spesa complessiva ammessa di € 938.500,00, per la realizzazione del suddetto intervento;

- per la copertura del restante 50% dei costi ammessi a finanziamento, pari a € 469.250,00, verrà utilizzata quota parte del finanziamento di cui alla L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14 e 15 che destinava l'importo di € 1.000.000,00 per l'intervento di cui al Lotto 7 - Realizzazione parcheggio di accesso al terminal intermodale, fatte salve le eventuali spese non ammissibili e le eventuali spese che dovessero superare la quota concessa, delle quali si farà carico Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con fondi propri;
- in ogni caso, il cumulo dei due fondi, non supererà il costo totale dell'investimento, garantendo così il rispetto del principio del c.d. doppio finanziamento;
- per maggiore chiarezza si sottolinea che, per poter rientrare nel progetto PASS4CORE-ITA2 ed ottenere il finanziamento da parte dell'Agenzia il progetto di realizzazione del parcheggio di accesso al terminal intermodale, al fine di rispettare gli standard minimi previsti dal bando europeo ed ottenere la certificazione "parcheggi sicuri" da parte della UE, è stato suddiviso in tre stralci funzionali, che ricalca ed amplia la suddivisione già inserita nel decreto n. 2914/TERINF del 30.06.2021, di questi sono oggetto di cofinanziamento da parte dell'Agenzia CINEA il 1^ ed il 3^ stralcio e risulta così articolata :
  - "1^ stralcio - Realizzazione di un'area di sosta temporanea dei mezzi pesanti in attesa di accesso al terminal", il cui costo verrà cofinanziato in parte dal presente progetto europeo (Project 101079728) ed in parte dai fondi regionali di cui alla presente legge;
  - "2^ stralcio – Rotatoria per l'accesso al parcheggio dalla viabilità esistente", che rimane completamente finanziato dai summenzionati fondi regionali;
  - "3^ stralcio - Ampliamento del parcheggio" per circa mq. 2.100, il cui costo verrà cofinanziato in parte dal presente progetto europeo ed in parte dai predetti fondi regionali e che comprende, inoltre, interventi di miglioramento della sicurezza e di adeguamento dei servizi igienici esistenti nel circuito doganale agli standard minimi previsti dal bando europeo;
- il termine per ultimare e collaudare gli interventi relativi al PASS4CORE-ITA2, fissato originariamente nel Grant Agreement (capitolo 1 - pag. 8) entro il 30.06.2024, con l'Emendamento AMD-101079728-2 è stato esteso al 30 giugno 2025;

– in riferimento al Progetto, pubblicato sul Portale Trasparenza del MIT come "Progetto 101122960 -22-IT-TG-PORTE", relativamente all'intervento di cui al Lotto 6 – "Allungamento asta di manovra a 750 m.":

- di aver presentato in gennaio 2023 una richiesta di finanziamento nell'ambito della Call 2022 del Programma Connecting Europe Facility (CEF) con il supporto della Regione Friuli Venezia Giulia e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione generale per lo sviluppo del territorio) che riguarda il progetto denominato "Upgrading the multimodal logistic platform of Pordenone through the adaptation and improvement of railway facilities and terminal efficiency" (22-IT-TG-PORTE), per un importo complessivo pari a € 9.528.600,00; su tale importo la Commissione Europea tramite l'Agenzia CINEA (l'Agenzia esecutiva della Commissione europea per il clima, l'infrastruttura e l'ambiente) ha concesso e sottoscritto formalmente, in data 05.10.2023, un contratto di finanziamento (Grant Agreement) pari a € 2.858.580,00, corrispondente al 30% dell'importo presentato, che comprende alcuni interventi inseriti nei piani degli investimenti approvati con i già citati decreti n. 3460/GRFVG del 06.06.2022 e n. 1847/TERINF del 03.05.2018 e nel nuovo piano degli interventi richiesto con la medesima nota, suddividendo i costi del progetto presentato nel seguente modo:

Cod.	Interventi	Costi opere e servizi tecnici	Costi personale interno	Totale	CO-FIN. 30% PORTE
WP1.1	Gestione generale dei progetti CEF e iniziative di comunicazione	€ 68.310,00	€ 34.155,00	€ 102.465,00	€ 30.740,00
WP1.2	Attività di gara, coordinamento tecnico interventi, direzione lavori e collaudo opere	€ 323.690,00	€ 161.845,00	€ 485.535,00	€ 145.660,00
WP2.1	Allungamento asta di manovra ferroviaria a 750 m.	€ 3.904.600,00		€ 3.904.600,00	€ 1.171.380,00
WP2.2	Realizzazione fascio di binari per la sosta carri	€ 2.470.000,00		€ 2.470.000,00	€ 741.000,00
WP3.1	Fornitura e installazione portale ferroviario (OCR)	€ 215.000,00		€ 215.000,00	€ 64.500,00
WP3.2	Ampliamento piazzale operativo del terminal intermodale	€ 1.875.000,00		€ 1.875.000,00	€ 562.500,00
WP3.3	Predisposizione alimentazione in MT-BT per gru a portale	€ 476.000,00		€ 476.000,00	€142.800,00
	Totale	**€ 9.332.600,00**	**€ 196.000,00**	**€ 9.528.600,00**	**€ 2.858.580,00**

- per la copertura del restante 70% dei costi ammessi a finanziamento dal suddetto progetto europeo, verrà utilizzata quota parte del finanziamento di cui alla L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14 e

15, altra quota parte del finanziamento di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14,15, 16 e 17, fatte salve le eventuali spese non ammissibili e le eventuali spese che dovessero superare le quote concesse, delle quali si farà carico Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con fondi propri;

- in ogni caso, il cumulo dei due fondi non supererà il costo totale dell'investimento, garantendo così il rispetto del principio del c.d. doppio finanziamento;
- con riferimento al cronoprogramma allegato al Grant Agreement, il termine per ultimare e collaudare gli interventi relativi al 22-IT-TG-PORTE è fissato al 31.12.2025;

– l'aggiornamento del piano degli investimenti finanziato dalla presente Legge 45/2017 che, tenendo conto delle diverse fonti di finanziamento, al fine di evitare di incorrere in una doppia contribuzione, risulta così articolato e ripartito:

Lotto 6 – allungamento asta di manovra a 750 m.

N.	Interventi	Spese sostenute e di previsione	Spese ammissibili progetto PORTE	RIPARTO PER FONTI DI FINANZIAMENTO		
				Contributo UE (30% spese ammissibili)	Contributo Regionale L.R. 45/2017	Contributo Regionale L.R. 13/2022
	Costo totale intervento	€ 7.030.549,16	€ 4.661.567,81	€ 1.398.470,34	€ 5.008.146,27	€ 623.932,55
	Di cui quota parte finanziata da L.R. 13/2019	*€ 4.107.561,32*	*€ 2.140.139,24*	*€ 642.041,77*	*€ 3.008.146,27*	*€ 457.373,28*
	Di cui quota parte finanziata da L.R. 45/2017	*€ 2.922.987,84*	*€ 2.521.428,57*	*€ 756.428.57*	*€ 2.000.000,00*	*€ 166.559,27*
	Quadro economico investimento cofinanziato da L.R 45/2017					
H.1)	Lavori					
	Opere civili 1^ stralcio - cavalcavia	€ 850.000,00	€ 850.000,00	€ 255.000,00	€ 595.000,00	
	Oneri della sicurezza 1^ stralcio	€ 24.054,63	€ 24.054,63	€ 7.216,39	€ 16.838,24	
	Opere civili 2^ stralcio - rilevato ferroviario (Quota parte)	€ 1.813.933,21	€ 1.647.373,94	€ 494.212,18	€ 1.153.161,76	€ 166.559,27
	Sommano H.1)	€ 2.687.987,84	€ 2.521.428,57	€ 756.428,57	€ 1.765.000,00	€ 166.559,27
H.2)	Somme a disposizione dell'amministrazione					
	Opere civili					
	Rilievi accertamenti ed indagini	€ 45.000,00			€ 45.000,00	
	a) Spese di progettazione	€ 100.000,00			€ 100.000,00	
	b) Verifica progettazione	€ 5.000,00			€ 5.000,00	
	Acquisizione aree	€ 85.000,00			€ 85.000,00	
	Sommano H.2)	€ 235.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 235.000,00	€ 0,00
	TOTALE H)	**€ 2.922.987,84**	**€ 2.521.428,57**	**€ 756.428,57**	**€ 2.000.000,00**	**€ 166.559,27**

Lotto 7 – parcheggio di accesso al terminal intermodale:

N.	Interventi	Spese sostenute e di previsione	Spese ammissibili PASS4CORE	RIPARTO PER FONTI DI FINANZIAMENTO		
				PASS4CORE (50% su spese ammissibili)	Contributo Regionale L.R. n. 45/2017	Fondi propri della Società
A)	1^ stralcio – Accesso provvisorio					
a.1)	Lavori	€ 84.275,79			€ 84.275,79	
a.2)	Somme a disposizione	€ 6.353,90			€ 6.353,90	
	TOTALE A)	€ 90.629,69	€ 0,00	€ 0,00	€ 90.629,69	€ 0,00
B)	1^ e 2^ stralcio – Parcheggio di accesso al terminal e rotatoria					
b.1)	Lavori 1^ e 2^ stralcio	€ 942.066,26	€ 492.995,53	€ 246.497,76	€ 695.568,50	€ 0,00
b.2)	Somme a disposizione	€ 83.949,93	€ 22.221,11	€ 11.110,56	€ 72.839,37	€ 0,00
	TOTALE B)	€ 1.026.016,19	€ 515.216,64	€ 257.608,32	€ 768.407,87	€ 0,00
C)	3^ stralcio - Ampliamento parcheggio di accesso al terminal e adeguamento servizi igienici del circuito doganale					
c.1)	Lavori - 3^ stralcio	€ 322.827,00	€ 322.827,00	€ 161.413,50	€ 161.413,50	€ 0,00
c.2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	€ 27.173,00	€ 21.956,36	€ 10.978,18	€ 16.194,82	€ 0,00
	TOTALE C)	€ 350.000,00	€ 344.783,36	€ 172.391,68	€ 177.608,32	€ 0,00

D)	TOTALE A)+B)+C)	€ 1.466.645,88	€ 860.000,00	€ 430.000,00	€ 1.036.645,88	€ 0,00
	Altri costi PASS4CORE non ammissibili a contributo regionale	€ 78.500,00	€ 78.500,00	€ 39.250,00	€ 0,00	€ 39.250,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 1.545.145,88	€ 938.500,00	€ 469.250,00	€ 1.036.645,88	€ 39.250,00
	Importo complessivo contributo			€ 469.250,00	€ 1.000.000,00	
	Fondi propri della Società beneficiaria					€ 39.250,00
	Importo a carico della società				* € 36.645,88	
	'* trattasi di una previsione calcolata, in questa fase con riferimento all'importo a base d'asta dei lavori e comprendente la voce imprevisti					

- riveste particolare importanza che i termini previsti per l'ultimazione dei lavori al 31.12.2024 e per la presentazione della documentazione relativa alle certificazioni finali di ultimazione e collaudo al 30.06.2025, come indicati nel decreto n. 24380/GRFVG del 25.05.2023 della Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio della Regione, vengano prorogati al fine di allinearli con quelli previsti dal Grant Agreement del 07.10.2022 relativo al Project 101079728 – 21-IT-TG-PASS4CORE-ITA 2 e successivo AMENDMENT dell'11.04.2024, per tenere in considerazione il maggior tempo necessario per le opere dell' "Allungamento dell'asta di manovra ferroviaria a 750 m", in quanto le tempistiche devono sottostare alle indicazioni di RFI essendo le stesse realizzate lungo la linea ferroviaria UD-VE in relazione agli orari di circolazione dei treni, all'iter autorizzativo dei progetti, e quindi prevedere:
  - il termine per l'ultimazione dei lavori entro il 31.12.2025;
  - il termine per la presentazione della documentazione relativa alle certificazioni finali di ultimazione e collaudo entro il 30.06.2026;

Preso atto di quanto esposto dalla Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. nella sopra citata istanza di prot. n. 204355-A del 28.03.2024 e dalle note integrative;
Evidenziato che rimane in capo alla Società medesima l'onere del controllo, della verifica e della comunicazione affinché il cumulo delle diverse fonti di finanziamento non superi l'intensità massima concedibile;
Dato atto che la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso":
all'art. 32 pone, in capo al beneficiario, l'obbligo di mantenere la destinazione dei beni immobili per la durata di cinque anni dalla data di conclusione dell'iniziativa. Il mantenimento del vincolo di destinazione riguarda sia i soggetti beneficiari, sia i beni oggetto di incentivi. L'iniziativa si intende conclusa alla data dell'ultimo documento di spesa ammesso a rendicontazione;
all'art. 32 bis vincola le imprese beneficiarie di incentivi regionali aventi natura di PMI o di grande impresa a mantenere, rispettivamente, per la durata di tre e cinque anni dalla data di conclusione dell'iniziativa: a) la destinazione dei beni immobili oggetto degli incentivi; b) la sede o l'unità operativa nel territorio regionale e stabilisce, inoltre, che *<<i regolamenti e i bandi di settore possono stabilire vincoli di destinazione per i beni mobili, nonché vincoli per specifiche attività che sono oggetto di incentivo>>*;
all'art. 45 prevede che venga richiesta annualmente ai beneficiari l'attestazione del rispetto di tali obblighi mediante dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà;
Viste le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato;
Vista la L.R. 14/2002 e s.m.i.;
Vista la Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 "Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso";
Vista la Legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
Visto il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali, approvato con D.P.Reg. 27.08.2004, n. 277 e s.m.i.;
Vista la deliberazione della Giunta regionale dd. 23 luglio 2018, n. 1363 (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), in particolare l'Allegato A e s.m.i.;
Visto la deliberazione dd. 30.04.2024, n. 584 con la quale la Giunta regionale ha rinnovato l'incarico di Direttore del Servizio portualità e logistica integrata, presso la Direzione centrale infrastrutture e territorio, al dirigente del ruolo unico regionale ing. Giulio Pian, dal 10 maggio 2024 al 9 maggio 2027;

Decreta

sulla base dei presupposti di fatto e di diritto esposti nelle premesse ed integralmente richiamati

1. Che il piano degli investimenti di cui al decreto di concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018, tenuto conto delle diverse fonti di finanziamento, come comunicato dalla Società beneficiaria con la nota di prot. n. 204355-A del 28.03.2024 e successive integrazioni risulta così articolato e verrà, con successivi atti approfondito:

INTERVENTI – quota finanziata da contributo regionale	COSTO INTERVENTI
Lotto 6 – allungamento asta di manovra a 750 m. 1^ stralcio – cavalcavia e 2^ stralcio - rilevato ferroviario (Quota parte)	€ 2.000.000,00
Lotto 7 – parcheggio di accesso al terminal intermodale	
1^ stralcio – Accesso provvisorio	€ 90.629,69
1^ e 2^ stralcio – Parcheggio di accesso al terminal e rotatoria	€ 768.407,87
3^ stralcio - Ampliamento parcheggio di accesso al terminal e adeguamento servizi igienici del circuito doganale	€ 177.608,32
TOTALE	€ 3.036.645,88

   e che l'eventuale eccedenza di € 36.645,88 rispetto all'importo del finanziamento di € 1.000.000 destinato alla realizzazione del Lotto 7 – parcheggio di accesso al terminal intermodale sarà a carico di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A..
2. Che i termini vengono così prorogati:
   - per l'ultimazione dei lavori al 31.12.2025;
   - per la presentazione della documentazione, delle certificazioni finali di ultimazione e di collaudo al 30.06.2026.
3. Che rimane in capo alla Società medesima l'onere del controllo, della verifica e della comunicazione affinché il cumulo delle diverse fonti di finanziamento non superi l'intensità massima concedibile e di ottenere tutte le certificazioni, autorizzazioni e quant'altro necessario per l'effettuazione degli interventi, sollevando la Regione da qualsiasi responsabilità, molestia, azione giuridica o danno che potrebbero ad essa derivare in relazione ai lavori previsti nel presente decreto.
4. Che il soggetto beneficiario, ha l'obbligo di rispettare il vincolo di destinazione prescritto dagli artt. 32 e 32 bis e di adempiere a quanto indicato nell'art. 45 della Legge regionale 20 marzo 2000, n. 7.
5. Che è fatto salvo quanto disposto dal richiamato decreto di concessione n. 1847/TERINF del. 03.05.2018, per quanto riguarda le erogazioni, le quali avverranno secondo le modalità previste ai sensi degli artt. 57 e 58 della L.R. 14/2002, su presentazione di stati di avanzamento della spesa per importi non inferiori a € 400.000,00, sia per la parte già erogata quale anticipazione con il citato decreto n. 2815/TERIF del 17.07.2020 nonché per la parte che verrà erogata fino al raggiungimento del saldo del contributo complessivo.

Il Direttore del Servizio
Ing. Giulio PIAN

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi D.lgs n. 82/2005 e s.m.i.