



Co-funded by
the European Union



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



INTERPORTO
CENTRO INGROSSO
PORDENONE

OGGETTO:

Procedura negoziata telematica per l'affidamento in appalto dei lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale:

1. **Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE IMPIANTISTICHE**
CUP: G54F23000480008
2. **Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - OPERE IMPIANTISTICHE**
CUP: G54F23000490008

DETERMINAZIONE A CONTRARRE (art. 17, comma 1 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)

Il Dirigente e Responsabile Unico del Progetto

PREMESSE

Il Consiglio di Amministrazione di Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 9 del 15 dicembre 2023 ha approvato i progetti esecutivi dei lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale:

Ampliamento piazzale Centro intermodale per una spesa complessiva di euro 2.600.000,00, oltre ad IVA, così suddivisa:

A. LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA

A.1) Importo opere civili	euro	1.867.851,38
A.2) Importo opere impiantistiche	euro	383.001,91
Importo a base d'asta	euro	2.250.853,29
A.3) Importo oneri della sicurezza	euro	38.000,00
TOTALE A)	euro	2.288.853,29

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Spese tecniche, collaudi, ecc.	euro	197.600,00
B.2) Analisi e prove di laboratorio	euro	20.000,00
B.3) Imprevisti	euro	93.546,71
TOTALE B)	euro	311.146,71
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	euro	2.600.000,00

Opere predisposte per l'alimentazione gru a portale per una spesa complessiva di euro 500.000,00, oltre ad IVA, così suddivisa:

A. LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA

A.1) Importo opere civili	euro	83.712,79
A.2) Importo opere impiantistiche	euro	273.967,81
Importo a base d'asta	euro	357.680,60
A.3) Importo oneri della sicurezza	euro	10.400,00
TOTALE A)	euro	368.080,60

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Spese tecniche, collaudi, ecc.	euro	62.400,00
B.2) Analisi e prove di laboratorio	euro	10.000,00
B.3) Oneri di allacciamento ENEL	euro	25.000,00
B.4) Imprevisti	euro	34.519,40
TOTALE B)	euro	131.919,40
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	euro	500.000,00

con la suddetta delibera di approvazione del progetto esecutivo, il Consiglio di amministrazione ha autorizzato di procedere all'affidamento dei lavori nel rispetto delle disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici;

con riferimento alle disposizioni di cui all'art. 58 del Codice dei contratti, è stata prevista la suddivisione degli appalti delle "Opere civili" ed "Opere impiantistiche", come già ripartite nei rispettivi progetti esecutivi relativi a "Ampliamento piazzale Centro intermodale" e "Opere predisposte per l'alimentazione gru a portale", e nel contempo è stato previsto il raggruppamento delle lavorazioni omogenee (opere civili e opere impiantistiche), in quanto insistono nella stessa area di intervento e pertanto, integrandosi tra di loro, non si configura come un'aggregazione artificiosa dell'appalto;

la presente procedura prevede l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione delle OPERE IMPIANTISTICHE di cui ai progetti "Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale" e "Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale" per un importo a base di appalto di complessivi **euro 667.364,33** (euro 390.858,29 + euro 276.506,04), come di seguito determinato:

Lavori a misura	euro	16.143,50
Lavori a corpo	euro	640.826,22
Totale lavori	euro	656.969,72
Oneri per la sicurezza	euro	10.394,61
Totale importo a base d'appalto	euro	667.364,33

così ripartito ai fini della contabilizzazione separata degli interventi:

Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE IMPIANTISTICHE

Importo complessivo a base d'appalto **euro 390.858,29**, I.V.A. esclusa, così ripartito:

Totale lavori a corpo	euro	383.001,91
Oneri per la sicurezza	euro	7.856,38
Totale importo a base d'asta	euro	390.858,29

Predisposizione alimentazione in MT BT per gru a portale - OPERE IMPIANTISTICHE

Importo complessivo a base d'appalto **euro 276.506,04**, I.V.A. esclusa, così ripartito:

Totale lavori a corpo	euro	273.967,81
Oneri per la sicurezza	euro	2.538,23
Importo complessivo a base d'appalto	euro	276.506,04

l'incidenza del costo della manodopera calcolato dalla Stazione appaltante ammonta ad euro 28.405,05, così ripartito:

Ampliamento piazzale operativo del Terminal	euro	23.319,13
Predisposizione alimentazione in MT BT per gru a portale	euro	5.085,92

il progetto esecutivo relativo ai lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale – Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale e Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - OPERE IMPIANTISTICHE, risulta costituito dai seguenti elaborati:

0. Schema contratto di appalto **Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale**
Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale

1. Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale

GENERALE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

QUADRO ECONOMICO – AMPLIAMENTO PIAZZALE OPERATIVO - opere civili e impiantistiche

VALUTAZIONE RISCHIO BELLICO

VOB DIS planimetria rilievo geofisico

VOB REL Relazione

ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA

REL C 001 - Piano di sicurezza e coordinamento opere civili e impiantistiche

REL C 002 - Fascicolo tecnico dell'opera
PE DOC COI1A - Stima dei costi della sicurezza relativa alle opere impiantistiche
BT_MT DOC COI1b - Stima dei costi della sicurezza opere impiantistiche
PE DIS C 001 - Layout di cantiere
BT_MT DIS C 001 - Layout di cantiere

AMPLIAMENTO PIAZZALE OPERATIVO

ERT IMPIANTI ELETTRICI - RELAZIONE TECNICA
ECR CRONOPROGRAMMA
ERC IMPIANTI ELETTRICI - RELAZIONE DI CALCOLO - CALCOLI ILLUMINOTECNICI
MRT IMPIANTI MECCANICI - IMPIANTO IDRANTI - RELAZIONE TECNICA
MRC IMPIANTI MECCANICI - IMPIANTO IDRANTI - RELAZIONE DI CALCOLO
ECS IMPIANTI ELETTRICI - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO Parte II
EEP IMPIANTI ELETTRICI - ELENCO PREZZI
EAP IMPIANTI ELETTRICI - ANALISI PREZZI
ECE IMPIANTI ELETTRICI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
QIM QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
E01 PLANIMETRIA NUOVI IMPIANTI TORRI FARO - ILLUMINAZIONE - RIVELAZIONE INCENDI E TELECAMERE
E02 IMPIANTI ELETTRICI - PLANIMETRIA E SCHEMI NUOVO IMPIANTO EVAC
E03 IMPIANTI ELETTRICI - SCHEMI UNIFILARI
M01 IMPIANTI ELETTRICI - PLANIMETRIA IMPIANTO IDRANTI

2. Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale

GENERALE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
QUADRO ECONOMICO – PREDISPOSIZIONE ALIMENTAZIONE IN BT/MT PER GRU A PORTALE - opere civili e impiantistiche

VALUTAZIONE RISCHIO BELLICO

VOB DIS planimetria rilievo geofisico
VOB REL Relazione

ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA

REL C 001 - Piano di sicurezza e coordinamento opere civili e impiantistiche
REL C 002 - Fascicolo tecnico dell'opera
PE DOC COI1A - Stima dei costi della sicurezza relativa alle opere impiantistiche
BT_MT DOC COI1b - Stima dei costi della sicurezza opere impiantistiche
PE DIS C 001 - Layout di cantiere
BT_MT DIS C 001 - Layout di cantiere

PREDISPOSIZIONE ALIMENTAZIONE IN BT/MT PER GRU A PORTALE

E01 IMPIANTI ELETTRICI - PLANIMETRIE E PROSPETTI NUOVA CABINA
E02 IMPIANTI ELETTRICI - PLANIMETRIE IMPIANTI NUOVA CABINA-SCHEMA MEDIA TENSIONE
EAP IMPIANTI ELETTRICI - ANALISI PREZZI
ECE IMPIANTI ELETTRICI - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
ECS IMPIANTI ELETTRICI - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
EEP IMPIANTI ELETTRICI - ELENCO PREZZI
ERT IMPIANTI ELETTRICI - RELAZIONE TECNICA
GRU QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
ECR CRONOPROGRAMMA

cofinanziamento dei progetti:

1. il progetto relativo ai lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale (opere civili e opere impiantistiche) è cofinanziato dalla Regione Friuli Venezia Giulia e dall'Unione Europea per un importo complessivo di euro 2.600.000,00, ripartito in relazione alle rispettive ammissibilità di spesa, come segue:
 - in quota parte, per un importo di euro 2.038.699,43, con i fondi di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17 (Decreto concessione n. 4249/TERINF del 17.10.2019 – euro 10.500.000,00)
 - in quota parte, per un importo di euro 561.300,57, con i fondi dell'U.E. di cui al Project 101122960 – 22-IT-TG- PORTE (Grant Agreement in data 05.10.2023);



2. il progetto relativo ai lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Predisposizione alimentazione in MT BT per gru a portale (opere civili e opere impiantistiche) è cofinanziato dalla Regione Friuli Venezia Giulia e dall'Unione Europea per un importo complessivo di euro 500.000,00, ripartito in relazione alle rispettive ammissibilità di spesa, come segue:
- in quota parte, per un importo di euro 376.810,36, con i fondi di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17 (Decreto concessione n. 4249/TERINF del 17.10.2019 – euro 10.500.000,00)
 - in quota parte, per un importo di euro 123.109,64, con i fondi dell'U.E. di cui al Project 101122960 – 22-IT-TG-PORTE (Grant Agreement in data 05.10.2023);

con riferimento all'importo a base di appalto, di complessivi euro 667.364,33, relativo alle OPERE IMPIANTISTICHE dei lavori "Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale" e "Predisposizione alimentazione in MT BT per gru a portale", il finanziamento risulta così ripartito:

fondi UE	euro 200.209,30 (30% di euro 667.364,33)
fondi Regione FVG	euro 467.155,03;

Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibere del Consiglio di amministrazione n. 5 del 26.07.2002 e n. 3 del 16.06.2006 ha affidato le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento al dirigente p.i. Alfredo De Paoli, il quale svolge anche le attuali funzioni di Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del Codice dei contratti;

il RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall'articolo 15 e dall'Allegato I.2 del Codice dei contratti;

relativamente alla procedura in oggetto, il RUP dichiara, ai sensi dell'art. 16 del Codice dei contratti, che non sussistono cause di conflitto d'interesse, né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81;

incarichi di servizi tecnici di ingegneria e architettura affidati/da affidare all'esterno:

- l'incarico per la redazione della redazione geologica è stato affidato a GEO STUDY di Seriani Flavio, geologo di Pordenone (riferimento contratto quadro in data 24.03.2021 e successivo contratto applicativo);
- l'incarico del servizio di valutazione del rischio bellico ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. è stato affidato a SNB SERVICE S.R.L. di Padova (riferimento contratto quadro in data 11.05.20229,
- l'incarico relativo alla redazione dello studio idraulico su modello numerico per la verifica di compatibilità idraulica, come previsto dalle NTA del PRGA, è stato affidato all'ing. Matteo Nicolini (riferimento contratto in data 21.09.2023);
- l'incarico relativo alla progettazione e direzione dei lavori delle opere civili e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP) ed in fase di esecuzione (CSE) delle opere civili e impiantistiche è stato affidato all'ing. Livio Romanin legale rappresentante della società INTE.CO. ENGINEERING S.R.L. (riferimento contratto in data 18.04.2024);
- l'incarico relativo alla progettazione e direzione dei lavori delle opere impiantistiche è stato affidato all'ing. Oscar Pesavento legale rappresentante della società InArTec s.r.l. (riferimento contratto in data 18.04.2024);
- considerato l'importo dell'appalto, il collaudo tecnico amministrativo viene sostituito dal Certificato di regolare esecuzione redatto dal Direttore dei lavori.

in riferimento all'art. 34, comma 2, lettera d) dell'Allegato I.7 al Codice – trattandosi di lavori di importo inferiore a 1 milione di euro – la verifica del progetto esecutivo è stata effettuata dal Responsabile unico del progetto in contraddittorio con i progettisti, avvalendosi nel corso della progettazione anche della struttura dell'Ufficio tecnico della Stazione appaltante, giusto rapporto conclusivo del 12 settembre 2024;

la validazione del progetto esecutivo, che viene posto a base di gara, è stata sottoscritta dal Responsabile unico del progetto in data 20 giugno 2024, ai sensi dell'art. 42, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato I.7 al Codice;

l'intervento ha ottenuto i seguenti pareri/autorizzazioni:



Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale

Comune di Pordenone

Il procedimento per l'esecuzione delle opere di variante di cui al progetto originario, autorizzato con provvedimento unico finale Determina N. 1470 del 24.05.2021, si è concluso positivamente l'iter autorizzativo con il PUF codice istanza 1325/2023 del 25.10.2023.

Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) con decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024 è stato approvato l'aggiornamento del piano degli investimenti che prevede la realizzazione dei lavori in oggetto per un importo complessivo di euro 2.600.000,00 e disposta la proroga del termine per l'ultimazione dei lavori fino al 31.12.2025;

il progetto esecutivo, corredato da Dichiarazione sostitutiva atto di notorietà e Asseverazione del progettista è stato trasmesso alle Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) in data 28.06.2024, prot. n. 30.

Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale

Comune di Pordenone

Il procedimento per l'esecuzione delle opere di variante di cui al progetto originario, autorizzato con provvedimento unico finale Determina N. 1470 del 24.05.2021, si è concluso positivamente l'iter autorizzativo con il PUF codice istanza 1325/2023 del 25.10.2023.

Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) con decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024 è stato approvato l'aggiornamento del piano degli investimenti che prevede la realizzazione dei lavori in oggetto per un importo complessivo di euro 500.000,00 e disposta la proroga del termine per l'ultimazione dei lavori fino al 31.12.2025;

il progetto esecutivo, corredato da Dichiarazione sostitutiva atto di notorietà e Asseverazione del progettista è stato trasmesso alle Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) in data 01.07.2024, prot. n. 32.

VISTO

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici, nel prosieguo indicato anche come Codice, e in particolare l'art. 17, comma 1 che prevede *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

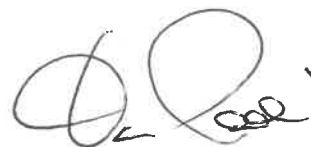
il Regolamento relativo ai contratti di appalto lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria per le "imprese pubbliche" dei settori speciali - ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 - approvato del Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 7 del 14.09.2023 e n. 1 del 29.02.2024 (aggiornamento), nel prosequo indicato anche come Regolamento;

la delibera n. 9 del 27.11.2018 con la quale il Consiglio di amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha autorizzato l'allora Amministratore Delegato a sottoscrivere la convenzione, nella forma indicata dall'art. 44 bis della L.R. 14/2002, che istituisce la "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia", per la gestione delle procedure di realizzazione dei lavori pubblici di interesse locale e regionale a partire dall'acquisizione di lavori, mediante la costituzione di una rete di stazioni appaltanti, che costituisce organizzativamente un ufficio unico diffuso sul territorio e operante per le stesse stazioni appaltanti, anche in regime di sussidiarietà per i comuni consorziati; con la sottoscrizione della convenzione in data 20 dicembre 2018, Interporto è entrato a far parte della "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia" ai fini dell'applicazione delle procedure di realizzazione di lavori, d'interesse locale o regionale, disciplinate attualmente dal Codice e dalla L.R. 14/2002 o comunque ad esse ricondotte in base ai principi dell'ordinamento comunitario.

VERIFICATO CHE

trattasi di un intervento per il quale, ai fini dell'appalto, si applica la normativa per le "imprese pubbliche" (di cui all'art. 1, comma 1, lettera f) dell'Allegato I.1 del Codice) che operano nei cosiddetti "settori speciali" di cui all'art. 149 (servizi di trasporto) del Codice, come individuato nella planimetria di cui all'Allegato 1 del suddetto Regolamento;

l'art. 62, comma 17 del Codice prevede l'esclusione per le "imprese pubbliche" dall'applicazione dell'art. 63 relativo alla qualificazione delle stazioni appaltanti e delle centrali di committenza;



l'art. 41, comma 2 dell'Allegato I.7 al Codice prevede espressamente che *"Le verifiche, come indicate agli articoli 39 e 40, devono essere adeguate al livello progettuale in esame e costituiscono la base di riferimento; il loro livello può essere comunque semplificato o integrato dalla stazione appaltante in relazione alla natura e alla complessità dell'opera"*; il successivo comma 3 prevede che *"In presenza di elevata ripetitività di elementi progettuali o di esistenza di casi analoghi già oggetto di verifica, di cui si ha evidenza oggettiva, possono essere adottati, a seconda dei casi, metodi di controllo "a campione" o "a comparazione"*"; pertanto, nel caso di specie, risulta possibile, anche a prescindere da quanto previsto nel REGOLAMENTO – PARTE LAVORI per i "Settori speciali/imprese pubbliche", prevedere un livello semplificato di verifica;

l'art. 141 del Codice non prevede per l'appalto nei settori speciali l'applicazione delle disposizioni di cui al Libro I – Parte III relativa alla programmazione;

ATTESO CHE

ai sensi dell'art. 25, comma 2 del Codice, la procedura di gara viene espletata dall'Ufficio tecnico di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in modalità telematica sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia accessibile all'URL <https://eappalti.regione.fvg.it>, all'interno dell'apposita area RdO (Richiesta di Offerta da avviare sul citato portale);

nel quadro della procedura di gara in oggetto sono presenti le seguenti attività maggiormente esposte a rischio di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 1, comma 53 della Legge 190/2012, per le quali si indicano le categorie di lavorazioni in cui le stesse rientrano:

- estrazione, fornitura e trasporto di terra e materiali inerti;
- confezionamento, fornitura e trasporto di calcestruzzo e di bitume;
- noli a freddo di macchinari;
- fornitura di ferro lavorato;
- noli a caldo;
- autotrasporti per conto di terzi;
- guardiania dei cantieri;
- servizi ambientali, di trattamento e di smaltimento dei rifiuti, nonché le attività di risanamento e di bonifica e gli altri servizi connessi alla gestione dei rifiuti;

ai sensi dell'art. 2, comma 1, della deliberazione ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023 l'importo del contributo dovuto all'ANAC da parte della Stazione appaltante ammonta ad **euro 410,00**, che trova copertura nell'ambito delle somme a disposizione dell'amministrazione, e quello dell'operatore economico per partecipare alla gara ammonta ad **euro 77,00**;

sono stati acquisiti i seguenti codici:

CPV 45223300-9;

CUP Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - G54F23000480008

Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - G54F23000490008

il C.C.N.L. da applicare al personale impiegato per realizzare l'intervento in appalto è il "CCNL CONTRATTO NAZIONALE EDILIZIA INDUSTRIA siglato in data 03/03/2022, codice F012";

ai fini di quanto prescritto dall'art. 57, comma 2 del Codice, si dà atto che per l'oggetto del contratto derivante dal presente appalto non sono stati emanati criteri ambientali minimi (CAM);

in riferimento all'art. 48, comma 2 del Codice dei contratti (anche se ai sensi dell'art. 141, comma 3 del Codice tale disposizione non si applica per i "settori speciali"), con riferimento alla procedura di gara, non si ravvisa un interesse transfrontaliero certo;

ai sensi dell'articolo 58, comma 2, del Codice dei Contratti, l'appalto è costituito da un unico lotto, in quanto si ritiene necessario assicurare l'uniformità, l'integrazione e la continuità dei diversi processi di lavorazione e della conseguente opportunità di perseguire la massima sinergia nella gestione operativa delle diverse attività oggetto del medesimo intervento;



si rinvia al Capitolato speciale di appalto, allo Schema di contratto ed alla lettera di invito per quanto attiene le specifiche clausole contrattuali:

termine di ultimazione dei lavori - remunerazione a "corpo" - pagamenti anticipazione, acconti e saldo - obblighi assicurativi - avvalimento – subappalto - revisione prezzi e adeguamento del corrispettivo – garanzie - ecc.;

possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso della qualificazione necessaria all'esecuzione delle seguenti lavorazioni, con riferimento alle relative categorie e classifiche ai sensi dell'art. 2, comma 4 dell'Allegato II.12 al Codice dei contratti:

Lavorazione	Categoria Tabella A ALLEGATO II.12	Importo totale Categoria (euro)	Classifica	Qualificazione Obbligatoria (SI/NO)	% sul valore complessivo dell'opera	Prevalente/scorporabile/subappaltabile (indicare quota%)
Impianti ecc..	OG10	667.364,33	III	SI	100,00	Prevalente (subappaltabile nei limiti di legge)

determinate con riferimento all'art. A.04 del Capitolato speciale di appalto:

Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI

Categoria prevalente di opere generali «OG10» - **Impianti per la trasformazione, ecc. – Classifica II.**

L'importo complessivo dell'appalto delle opere impiantistiche, corrispondente all'importo della predetta categoria prevalente, ammonta ad **euro 390.858,29.**

Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - OPERE CIVILI

Categoria prevalente di opere generali «OG10» - **Impianti per la trasformazione, ecc. – Classifica II.**

L'importo complessivo dell'appalto delle opere impiantistiche, corrispondente all'importo della predetta categoria prevalente, ammonta ad **euro 276.506,04.**

DETERMINA

che le premesse e quanto sopra visto, verificato e atteso, fanno parte integrante del presente dispositivo;

che la Lettera di invito – Disciplinare di gara per l'affidamento dei lavori devono contenere gli estremi dell'avvenuta validazione del progetto posto a base di gara, ai sensi dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato I.7 al Codice;

di applicare il Regolamento relativo ai contratti di appalto lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria per le "imprese pubbliche" dei settori speciali - ai sensi dell'art. 50, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 - approvato del Consiglio di Amministrazione con delibera n. 7 del 14.09.2023 e n. 1 del 29.02.2024 (aggiornamento), che prevede all'art. 1 della PARTE LAVORI, per il 2^a livello di valore euro 150.001,00/euro 1.000.000,00 la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno tre operatori economici;

con riferimento all'art. 7 del suddetto Regolamento – PARTE LAVORI, i soggetti da invitare alla procedura negoziata saranno selezionati dall'Elenco degli operatori economici di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., come previsto dall'art. 1, comma 3 dell'Allegato II.1 al D.Lgs. n. 36/2023;

di avviare una procedura negoziata telematica senza bando, ai sensi dell'art. 1 del Regolamento per le Imprese Pubbliche dei settori speciali – Parte lavori, per l'affidamento in appalto dei lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale:

Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE IMPIANTISTICHE

CUP: G54F23000480008

Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - OPERE IMPIANTISTICHE

CUP: G54F23000490008

per un importo complessivo posto a base di gara pari a euro 667.364,33, IVA esclusa, così suddiviso:



Importo dei lavori (esclusi costi della manodopera e oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza) assoggettato a ribasso	euro 628.564,67
Costi della manodopera (scorporati dall'importo lavori assoggettato a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice)	euro 28.405,05
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (scorporati dall'importo lavori assoggettato a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice)	euro 10.394,61
Totale	euro 667.364,33

che - ai sensi dell'art. 17.1 – PARTE GENERALE del sopra richiamato Regolamento per le imprese pubbliche nei settori speciali - l'affidamento ha luogo con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante **ribasso percentuale unico** sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto dei costi della sicurezza e dei costi della manodopera non soggetti a ribasso;

di non applicare l'esclusione automatica delle offerte anomale, come da previsione del predetto Regolamento;

ai sensi dell'art. 108, comma 10 del Codice, di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta (ancorché unica) risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente;

di stabilire che il sopralluogo presso l'area ove devono eseguirsi i lavori è obbligatorio, in quanto è opportuno che **l'operatore economico prenda esatta conoscenza delle eventuali interferenze con le attività di gestione del Terminal intermodale**;

di dare atto che, in applicazione dell'art. 119, comma 1 del Codice *"a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1 lett. d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente"*;

di dare atto che - ai sensi dell'art. 50, comma 6, del Codice - dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la Stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto;

di dare atto che, fermo quanto previsto dal precedente paragrafo - ai sensi dell'art. 17, commi 9 e 10 del Codice - la Stazione appaltante si riserva la facoltà di consegnare i lavori in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto;

di dare atto che - ai sensi dell'art. 17, comma 3 e dell'Allegato I.3, comma 2, lettera d) del Codice - la presente procedura di gara deve concludersi nel termine di 3 mesi, decorrenti dalla data di trasmissione della lettera di invito fino all'aggiudicazione della gara alla migliore offerta, fatte salve le ipotesi di proroga del termine stabilite dal richiamato Allegato I.3;

di dare atto che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è individuato in un periodo non inferiore a **15 giorni** decorrenti dalla data di spedizione della lettera d'invito;

di dare atto che - ai sensi e per gli effetti dell'art. 55, comma 1 del Codice - la stipulazione del contratto deve avvenire entro 30 trenta giorni dall'aggiudicazione;

di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il p.i. Alfredo De Paoli, per il quale non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del Codice ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62;

di dare atto che - ai sensi dell'art. 18, comma 1 del Codice - il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;



di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 37, comma 1 e 2, e art. 23, comma 1 lett. b), del D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 (Amministrazione Trasparente).

Pordenone, 05 maggio 2025

IL DIRIGENTE E RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

p.i. Alfredo De Paoli



ALLEGATI Lettera di invito – Disciplinare di gara

Elenco elaborati

Capitolato speciale di appalto – Parte 1^a (amministrativa)

- Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE IMPIANTISTICHE
- Predisposizione alimentazione BT e MT per gru a portale - OPERE IMPIANTISTICHE

Schema contratto di appalto