

DECISIONE A CONTRARRE

(ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023)

Oggetto:

Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale
Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI
(CUP G54F23000480008)

Lavori di costruzione di un piazzale per lo svolgimento da parte della Motorizzazione Civile delle attività istituzionali, quali gli esami per il conseguimento delle patenti di guida, i collaudi e le revisioni dei mezzi di trasporto.

CUP: G56D23000010002 - CIG: B2B06BD7EF

Premesso che

Per i cantieri in oggetto si rende necessaria l'esecuzione di prove di controllo dei materiali e della loro posa in opera sulla base di quanto definito dal progetto esecutivo, in particolare dal capitolato speciale d'appalto

Relativamente ai lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI il Direttore dei Lavori ing. Angelo Della Toffola ha manifestato la necessità di eseguire delle prove e verifiche sul pacchetto di pavimentazione, identificate nella seguente tabella:

Tipo di prova	Norma	Quantità
1) Prove su base di appoggio canaletta		
Prova di carico su piastra ϕ 300 mm per la determinazione dei moduli di deformazione Md e Md' compresa la redazione dei rapporti di prova	CNR 146/92	4
2) Prove su tout-venant piazzale		
Determinazione della distribuzione granulometrica per via umida $d > 0,063$ mm di un misto granulare (STRATO INTERMEDIO)	UNI EN 933-1	4
Determinazione della distribuzione granulometrica per via umida $d > 0,063$ mm di un misto granulare (STRATO FINITO)	UNI EN 933-1	4
Prova di carico su piastra ϕ 300 mm per la determinazione del modulo di deformazione Md compresa la redazione dei rapporti di prova - STRATO INTERMEDIO	SNV 670317a	8
Prova di carico su piastra ϕ 300 mm per la determinazione del modulo di deformazione Md compresa la redazione dei rapporti di prova - STRATO FINITO	SNV 670317a	8
3) Prove su tout-venant in corrispondenza dei sottoservizi		



Prova di carico su piastra ϕ 300 mm per la determinazione dei moduli di deformazione Md e Md' compresa la redazione dei rapporti di prova	CNR 146/92	4
4) Prove su misto cementato		
Determinazione della distribuzione granulometrica per via umida $d > 0,063$ mm di un misto cementato previo trattamento con alcool	UNI EN 933-1	3
Confezionamento fustella misto cementato diam 152,4 mm altezza 177,8 mm con compattatore Proctor modificato 5 strati 85 colpi per strato – 8 fustelle	UNI EN 13286-2	3
Maturazione provini 7 gg in camera termostatica a 20°C – 8 fustelle		3
Determinazione della resistenza a compressione ad espansione laterale libera di n°4 fustelle di misto cementato	UNI EN 13286-41	3
Determinazione della resistenza a trazione indiretta di n°4 fustelle di misto cementato	UNI EN 13286-42	3
Verifica della massa volumica costipata di una fustella di misto cementato – 8 fustelle		3
Quota smaltimento rifiuti – per ogni campione		3
Prova di carico su piastra ϕ 300 mm per la determinazione del modulo di deformazione Md compresa la redazione dei rapporti di prova	SNV 670317a	10
Densità in sito diam 17 cm	CNR 22/72	5
5) Prove su conglomerati bituminosi		
Campionamento conglomerati bituminosi		8
Analisi granulometrica aggregati estratti dal conglomerato	UNI EN 12697-2	8
Contenuto di legante solubile	UNI EN 12697-2	8
Determinazione della massa volumica dei granuli – metodo picnometrico	UNI EN 1097-6	8
Confezionamento provini con pressa giratoria, n. 3 provini	UNI EN 12697-31	8
Confezionamento formelle con compattatore ad impatto, n. 4 provini	UNI EN 12697-30	8
	UNI EN 12697-5	
Percentuale dei vuoti, massa volumica massima e apparente (escluso massa volumica dei granuli) – n.1 provino	UNI EN 12697-6	8
	UNI EN 12697-8	
Determinazione della resistenza a trazione indiretta di provini bituminosi, n. 3 provini	UNI EN 12697-23	8
Coefficiente di trazione indiretta CTI di provini bituminosi, n. 3 provini	UNI EN 12697-23	8
Stabilità e scorrimento marshall – media 4 provini	UNI EN 12697-34	8
Modulo di rigidità a trazione indiretta (prova non eseguita direttamente) a 20°C	UNI EN 12697-26	16
Modulo di rigidità a trazione indiretta (prova non eseguita direttamente) a 30°C	UNI EN 12697-26	16
Quota smaltimento rifiuti – per ogni campione	◀	8
6) Prove su bitumi		
Preparazione campione di bitume	UNI EN 12594	1

Penetrazione	UNI EN 1426	1
Punto di rammollimento – metodo biglia ed anello	UNI EN 1427	1
Viscosità dinamica metodo dei cilindri coassiali (viscosimetro Brookfield) – per ogni temperatura	UNI EN 13302	2
Quota smaltimento rifiuti – per ogni campione		1
7) Carotaggi su conglomerati bituminosi		
Carotaggio su conglomerati bituminosi diam 100 mm compresa chiusura foro con asfalto a freddo e rilievo degli spessori, n. 1 carota		12
Percentuale dei vuoti di una carota (pesata idrostatica)	UNI EN 12697-8	12
Grado di addensamento di una carota		12
Uscita laboratorio mobile per esecuzione carote – esclusa esecuzione carotaggi		1
Quota smaltimento rifiuti – per ogni campione		6

Il quadro economico dei surrichiamati lavori nelle somme a disposizione prevede una spesa di euro 20.000,00 per le analisi e prove di laboratorio in corso d'opera.

Relativamente ai lavori di costruzione di un piazzale per lo svolgimento da parte della Motorizzazione Civile delle attività istituzionali, quali gli esami per il conseguimento delle patenti di guida, i collaudi e le revisioni dei mezzi di trasporto il Direttore dei Lavori ing. Truant ha manifestato la necessità di eseguire delle prove e verifiche sul pacchetto di pavimentazione, come di seguito elencate:

- N. 4 Prove di carico su piastra diam 300mm a doppio ciclo sul tout venant (1 ogni 1500 mq)
- N. 4 Prove di carico su piastra diam 300 mm a doppio ciclo sullo stabilizzato (1 ogni 1500 mq)
- N. 1 prelievo di base per esecuzione di controlli fisico meccanici della miscela
- N. 2 prelievi di binder per esecuzione di controlli fisico meccanici della miscela
- N. 3 prelievi di usura per esecuzione di controlli fisico meccanici della miscela
- N. 8 carote dell'intero pacchetto per la verifica degli spessori, vuoti e % di addensamento

Il quadro economico dei surrichiamati lavori nelle somme a disposizione prevede una spesa di euro 5.000,00 per le analisi e prove di laboratorio in corso d'opera.

Visto che

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. ed in particolare il comma 1 dell'art. 17, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

trattasi d'intervento per il quale si applica la normativa per le "imprese pubbliche" (di cui all'art. 1, comma 1, lettera f) dell'Allegato I.1 del Codice) che operano nei cosiddetti "settori speciali" di cui all'art. 149 del Codice;

per l'affidamento dei presenti servizi si fa riferimento al Regolamento per la disciplina dei contratti di appalto di lavori, fornitura e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria per i settori speciali della Società approvato con delibera del C.d.A. n. 7 del 14.09.2023 e aggiornato con delibere del C.d.A. n. 1





**INTERPORTO
CENTRO INGROSSO
PORDENONE**

del 29.02.2024 e n. 1 del 28.01.2025, e pubblicato sul sito istituzionale della società;

l'art. 50, co. 1, lett. b), del codice, con riferimento ai contratti di importo inferiore alle soglie europee, stabilisce che le stazioni appaltanti possono procedere mediante "affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

per il servizio in oggetto non sussiste interesse transfrontaliero certo;

Il Responsabile Unico del Progetto per i lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI è l'arch. Andrea Gregorutti.

Il Responsabile Unico del Progetto per i lavori di costruzione di un piazzale per lo svolgimento da parte della Motorizzazione Civile delle attività istituzionali, quali gli esami per il conseguimento delle patenti di guida, i collaudi e le revisioni dei mezzi di trasporto è il p.ind. Alfredo De Paoli.

Considerato che

Il Responsabile dell'ufficio tecnico della società arch. Andrea Gregorutti ha eseguito una indagine di mercato con le seguenti società:

- o GE.ROAD. S.R.L. con sede a Carbonera (TV) in Via Quintavalle, 25/C codice fiscale e partita IVA 04528380274
- o L.G.T. Laboratorio Geotecnico srl con sede in via Pasteur 2/a, Ruda (PN) – P.I. 01939610307
- o Geothema srl con sede in Via Bachelet n. 14, - 30037 Gardigiano di Scorzè (VE) – PI: 02653720272

Per i lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI (CUP G54F23000480008) i succitati operatori economici hanno presentato l'offerta, che ha dato i seguenti esiti:

- o GE.ROAD. S.R.L. ... ha offerto un importo complessivo pari ad euro 19.009,80
- o L.G.T. Laboratorio Geotecnico srl ... ha offerto un importo complessivo pari ad euro 14.293,40
- o Geothema srl ... ha offerto un importo complessivo pari ad euro 24.782,00

Mentre per i lavori di costruzione di un piazzale per lo svolgimento da parte della Motorizzazione Civile delle attività istituzionali, quali gli esami per il conseguimento delle patenti di guida, i collaudi e le revisioni dei mezzi di trasporto è stato selezionato l'operatore economico GE.ROAD. S.R.L. poiché ha già realizzato delle prove geologico in sito, il quale ha offerto un importo complessivo pari ad euro 6.037,50;

Come citato in premessa le suddette spese rientrano nei finanziamenti regionali ed europei di competenza;

Il sottoscritto Sergio Bolzonello in qualità di Amministratore Delegato della società Interporto – Centro Ingresso di Pordenone spa,

**Interporto-Centro Ingresso
di Pordenone S.p.A.**

Via Interporto Centro Ingresso, 114/5
I - 33170 - Pordenone

Tel. +39 0434 573144
Fax +39 0434 573232
www.interportocentroingrosso.com
info@interportocentroingrosso.com
interporto.pn@pec.atespec.it

Iscritta nel Registro
Imprese di Pordenone
C.F. e P.Iva 00192610939
Cap. Soc. 1.601.150,00 i.v.
R.E.A. PN n. 22434

DETERMINA

1. sulla base dell'indagine di mercato eseguita di affidare le prestazioni in oggetto come segue:
 - per i lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Ampliamento piazzale operativo del Terminal intermodale - OPERE CIVILI (CUP G54F23000480008) alla società L.G.T. Laboratorio Geotecnico srl per un importo di euro 14.293,40;
 - per i lavori di costruzione di un piazzale per lo svolgimento da parte della Motorizzazione Civile delle attività istituzionali, quali gli esami per il conseguimento delle patenti di guida, i collaudi e le revisioni dei mezzi di trasporto alla società GE.ROAD. S.R.L. per un importo complessivo pari ad euro 6.037,50.
2. Di autorizzare i rispettivi RUP all'avvio delle procedure per l'affidamento dei suddetti servizi ai sensi art. 50, comma 1, lett. a) tramite il Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia raggiungibile al seguente URL <https://eappalti.regione.fvg.it>, con procedura negoziata senza bando;
3. di autorizzare la spesa complessiva delle suddette procedure ammontante ad euro 20.330,90;
4. di demandare ai RUP ogni altro adempimento consequenziale nel rispetto della normativa vigente, ivi compresi gli obblighi in materia di trasparenza amministrativa.

Pordenone, 24 luglio 2025

L'Amministratore Delegato
Sergio Bolzonello



